

885857_25.0



Flygt 3069

Содержание

1 Подготовка и техника безопасности.....	3
1.1 Введение.....	3
1.2 Терминология и предупреждающие знаки для обеспечения безопасности.....	3
1.3 Безопасность пользования.....	4
1.4 Изделия с допуском «Ех».....	4
1.5 Особые опасности.....	6
1.5.1 Биологически опасные вещества.....	6
1.5.2 Промывание кожи и глаз.....	7
1.6 Защита окружающей среды.....	7
1.7 Утилизация изделия в конце срока эксплуатации.....	7
1.8 Запасные части.....	8
1.9 Гарантия.....	8
2 Транспортирование и хранение.....	9
2.1 Осмотр изделия при получении.....	9
2.1.1 Осмотрите упаковку.....	9
2.1.2 Осмотрите устройство.....	9
2.2 Рекомендации по транспортированию.....	9
2.2.1 Меры предосторожности.....	9
2.2.2 Подъем.....	9
2.3 Диапазон температур при перевозке, перегрузке и хранении.....	11
2.4 Указания по хранению.....	12
3 Описание изделия.....	13
3.1 Конструкция насоса.....	13
3.2 Датчики и оборудование контроля.....	15
3.3 Табличка технических данных.....	15
3.4 Регулировка электродвигателя.....	16
3.5 Сертификаты.....	16
3.5.1 Подтверждение соответствия продукта требованиям по использованию на опасных объектах.....	16
3.6 Система условных обозначений изделия.....	18
4 Монтаж.....	19
4.1 Меры предосторожности.....	19
4.1.1 Опасная атмосфера.....	19
4.1.2 Установка насоса.....	20
4.2 Выполнение электрических соединений.....	22
4.2.1 Общие меры предосторожности.....	22
4.2.2 Заземление.....	24
4.2.3 Подготовьте SUBCAB™ кабели.....	25
4.2.4 Подключение кабеля двигателя к насосу.....	26
4.2.5 Подключение кабеля двигателя к стартеру и контрольно-диагностическому оборудованию.....	27
4.2.6 Схемы кабельных соединений.....	28
4.3 Проверка вращения рабочего колеса.....	36
5 Эксплуатация.....	37
5.1 Меры предосторожности.....	37
5.2 Приблизительные интервалы замены цинкового анода.....	37

5.3	Пуск насоса.....	38
6	Техническое обслуживание.....	39
6.1	Меры предосторожности.....	39
6.2	Руководство по техническому обслуживанию.....	39
6.3	Значения крутящего момента.....	40
6.4	Замените масло.....	41
6.5	Обслуживание насоса.....	43
6.5.1	Осмотр.....	44
6.5.2	Капитальный ремонт.....	45
6.5.3	Работа в аварийном режиме.....	45
6.6	Замена рабочего колеса типа D.....	45
6.6.1	Демонтаж рабочего колеса типа D.....	46
6.6.2	Монтаж рабочего колеса типа D.....	46
6.7	Замена рабочего колеса типа F.....	48
6.7.1	Демонтаж рабочего колеса F-типа.....	48
6.7.2	Монтаж рабочего колеса типа F.....	48
6.8	Замена рабочего колеса типа M и отрезного круга.....	50
6.8.1	Демонтаж отрезного круга.....	50
6.8.2	Демонтаж рабочего колеса типа M.....	51
6.8.3	Монтаж рабочего колеса M-типа.....	51
6.8.4	Установка отрезного круга.....	52
6.9	Замена рабочего колеса типа N.....	53
6.9.1	Демонтаж рабочего колеса типа N.....	54
6.9.2	Монтаж рабочего колеса типа N.....	54
7	Устранение неисправностей.....	58
7.1	Устранение неисправностей в электрической цепи.....	58
7.2	Насос не запускается.....	58
7.3	Насос не останавливается при работе с датчиком уровня.....	59
7.4	Насос самопроизвольно запускается, останавливается и снова запускается в быстрой последовательности.....	60
7.5	Насос запускается, но срабатывает защита двигателя.....	60
7.6	Насос перекачивает слишком мало воды или не перекачивает воду вовсе.....	61
8	Техническое руководство.....	63
8.1	Технические данные двигателя.....	63
8.1.1	Термоконтакты, температура размыкания.....	63
8.2	Ограничения применения.....	63
8.3	Минимально допустимый уровень жидкости.....	64

1 Подготовка и техника безопасности

1.1 Введение

Цель настоящего руководства

Цель настоящего руководства — предоставить информацию о работе с устройством. Прежде чем приступать к работе, внимательно прочитайте руководство.

Прочитайте и сохраните данное руководство

Сохраните настоящее руководство для дальнейших справок и обеспечьте его доступность на объекте размещения изделия.

Предусмотренное применение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Эксплуатация, установка или обслуживание устройства любым способом, не описанным в данном руководстве, может привести к смерти, серьезным травмам, повреждению оборудования и окружающей обстановки. Сюда входит любое внесение изменений в оборудование и использование запасных частей, предоставленных не компанией Xylem. При наличии вопросов относительно использования оборудования по назначению перед выполнением работ следует проконсультироваться с уполномоченным представителем компании Xylem.

Другие руководства

См. также требования техники безопасности и руководства производителей оборудования, поставляемого отдельно для эксплуатации данной системы.

1.2 Терминология и предупреждающие знаки для обеспечения безопасности


О предупреждающих знаках и сообщениях

Перед эксплуатацией изделия необходимо внимательно прочитать и понять предупреждающие сообщения, а также следовать изложенным в них требованиям техники безопасности. Предупреждающие знаки и сообщения призваны предотвращать следующие опасные ситуации:

- Индивидуальные несчастные случаи и проблемы со здоровьем
- Повреждение изделия и окружающей обстановки
- Неисправности изделия

Степени опасности

Степень опасности	Индикация
ОПАСНО!:	опасная ситуация, наступление которой приведет к смертельному исходу или тяжелой травме
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:	опасная ситуация, наступление которой может привести к смертельному исходу или тяжелой травме

Степень опасности	Индикация
 ОСТОРОЖНО:	опасная ситуация, наступление которой может привести к легкой травме или травме средней тяжести
ПРИМЕЧАНИЕ:	Предупреждения используются, если существует риск повреждения оборудования или ухудшения производительности, но не опасность получить травму.

Особые символы

Некоторые категории опасностей обозначены символами (см. следующую таблицу).

Опасность поражения электрическим током	Опасность воздействия магнитного поля
 Опасность поражения электрическим током:	 ОСТОРОЖНО:

1.3 Безопасность пользования

Необходимо соблюдать все постановления, кодексы и директивы по охране здоровья и безопасности.

Объект

- Прежде чем приступать к работе с изделием (например, перемещать, устанавливать или обслуживать), необходимо соблюдать процедуры маркировки и блокировки.
- Учитывайте опасности, связанные с наличием в рабочей зоне газов и паров.
- Учитывайте место около оборудования и любые опасности, которые может представлять объект или расположенное рядом оборудование.

Квалифицированный персонал

Изделие должен устанавливать, эксплуатировать и обслуживать только квалифицированный персонал.

Защитные приспособления и оборудование

- При необходимости используйте средства индивидуальной защиты, например каски, очки, рукавицы, обувь и дыхательное оборудование.
- Все защитные функции изделия должны функционировать и использоваться каждый раз при его эксплуатации.

1.4 Изделия с допуском «Ex»

При работе с изделием, имеющим допуск «Ex», необходимо выполнять эти специальные инструкции.

Требования к персоналу

Персонал, работающий во взрывоопасных условиях с изделиями, имеющими допуск «Ex», должен соответствовать следующим требованиям.

- Любые работы по техническому обслуживанию изделия должны выполняться квалифицированными электриками и уполномоченными компанией Xylem

механиками. При установке во взрывоопасных условиях следует соблюдать особые правила.

- Все пользователи должны быть ознакомлены с возможными рисками поражения электротоком, а также опасностями, связанными с химическими и физическими свойствами газов и/или паров, присутствующих в зонах повышенной опасности.
- Все работы по техобслуживанию изделий с допуском «Ех» должны соответствовать международным и национальным стандартам (например, IEC/EN 60079–17).

Компания Хулет снимает с себя любую ответственность за работы, проводимые необученным и неквалифицированным персоналом.

Требования к изделию и обращению с изделием

При использовании изделия с допуском Ех во взрывоопасных условиях необходимо соблюдать следующие общие правила:

- Используйте изделие только согласно одобренным характеристикам двигателя.
- Оборудование не должно работать всухую. Во время работы спиральная камера насоса должна быть заполнена жидкостью. Холостой пуск во время техобслуживания и осмотра разрешен только за пределами зоны, относящейся к классу повышенной опасности.
- Выполнение работ разрешается только после отключения изделия и панели управления от источника электрического питания и цепи управления во избежание непредвиденной подачи энергии.
- Открывать изделие при подключенном электрическом питании или наличии в атмосфере взрывоопасных газов запрещено.
- Для автоматических устройств регулировки уровня, устанавливаемых в зоне класса опасности 0, следует использовать искробезопасные электрические цепи.
- Запрещено вносить модификации в оборудование без предварительного согласования с уполномоченным представителем компании Хулет.
- Следует использовать только оригинальные запасные части Хулет, поставляемые уполномоченным представителем Хулет с допуском «Ех».
- Ширина огнестойких соединений больше значений, указанных в таблицах стандарта EN/IEC 60079-1. За более подробной информацией обращайтесь к производителю.
- Зазор между огнестойкими соединениями меньше значений, указанных в таблице 2 стандарта EN/IEC 60079-1. За более подробной информацией обращайтесь к производителю.

ATEX и IECEx

Насос	Класс нагревостойкости	Минимальная температура окружающей среды	Максимальная температура окружающей среды
<ul style="list-style-type: none"> • 3069.070 • 3069.090 • 3069.190 • 3069.770 • 3069.890 	T3/T4	-20°C	40° C

FM

Насос	Класс нагревостойкости	Минимальная температура окружающей среды	Максимальная температура окружающей среды
<ul style="list-style-type: none"> • 3069.070 • 3069.090 • 3069.190 • 3069.770 • 3069.890 	T3/T4	-20°C	40° C

Особые условия использования

При использовании изделия с допуском Ex во взрывоопасных условиях необходимо соблюдать следующие особые правила:

- Предел текучести крепежных деталей должен соответствовать значениям, указанным в исполнительном чертеже и спецификациях изделия. Спецификации материалов должны отвечать следующим минимальным требованиям: ISO 3506 Grade A2 Class 70
- Термоконттакты на обмотке статора должны быть правильно подключены к отдельной цепи управления двигателем и должны использоваться. Термоконттакты следует подключить к устройству контроля, которое отключает питание сразу после активации. Данное действие предотвращает повышение температур свыше разрешенного значения.
- Ремонтировать взрывонепроницаемые соединения ЗАПРЕЩЕНО.

Указания по соответствию нормам

Соответствие нормам обеспечивается только при эксплуатации блока по назначению. Не допускается изменять условия эксплуатации без разрешения уполномоченного представителя Хулет. При установке и техобслуживании взрывоустойчивых продуктов необходимо соблюдать директивы и действующие стандарты (например, IEC/EN 60079-14).

Минимально допустимый уровень жидкости

Допуск для взрывозащищенных устройств определяется минимально допустимым уровнем жидкости. См. [Техническое руководство](#) на стр. 63.

Контрольно-диагностическое оборудование

Для улучшения соблюдения техники безопасности следует использовать контрольно-диагностическое оборудование. В частности, примерами контрольно-диагностического оборудования являются следующие устройства:

- индикаторы уровня;
- Датчики температуры в дополнение к термодатчикам статора

Любые термодатчики или устройства термозащиты, поставляемые с насосом, должны быть установлены и использоваться всегда.

Владелец сайта несет ответственность за выбор, установку и надлежащее обслуживание контрольно-диагностического оборудования для защиты двигателя.

1.5 Особые опасности

1.5.1 Биологически опасные вещества

Данное изделие предназначено для работы с жидкостями, которые могут представлять опасность для здоровья. При работе с изделием соблюдайте следующие правила:

- Убедитесь, что все сотрудники, имеющие контакт с биологически опасными веществами, прошли необходимую вакцинацию от возможных инфекций.
- Соблюдайте строгую личную гигиену.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Биологическая опасность

Опасность заражения. Перед выполнением работ по техническому обслуживанию установки ее следует тщательно промыть чистой водой.

RU

1.5.2 Промывание кожи и глаз

Следуйте указанным рекомендациям в случае попадания химических веществ или вредных жидкостей в глаза или на кожу.

Условие	Действия
Попадание химических веществ или вредных жидкостей в глаза	<ol style="list-style-type: none"> 1. Принудительно раскройте веки пальцами. 2. Промойте глаза специальной мойкой для глаз или струей воды, как минимум 15 минут. 3. Обратитесь к врачу.
Попадание химических веществ или вредных жидкостей на кожу	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снимите загрязненную одежду. 2. Промывайте поврежденное место водой с мылом, не менее 1 минуты. 3. При необходимости обратитесь к врачу.

1.6 Защита окружающей среды

Выбросы и утилизация отходов

Соблюдайте местное законодательство, регулирующее:

- Передачу информации о выбросах органам власти
- Сортировку, переработку и утилизацию твердых и жидких отходов
- Очистку разлитых веществ

Нестандартные объекты



ОСТОРОЖНО: Радиационная опасность

НЕ допускается отправлять изделие, которое подвергалось ядерному излучению, в компанию Xylem без предварительного согласования и принятия соответствующих мер.

1.7 Утилизация изделия в конце срока эксплуатации

Утилизируйте все отходы в соответствии с местным законодательством.

Только для ЕС и Великобритании. Правильная утилизация данного изделия — отходы электрического и электронного оборудования

- ЕС: директива об отходах электрического и электронного оборудования (WEEE)
- UK: SI 2013 No. 3113



W500973B

Это обозначение на изделии, принадлежностях или документации означает, что в конце срока эксплуатации изделие не следует утилизировать вместе с другими отходами.

1.8 Запасные части



ОСТОРОЖНО:

Для замены изношенных или неисправных элементов следует использовать только фирменные запасные части от производителя. Использование неподходящих запасных частей может привести к неисправностям, повреждениям и травмам, а также к прекращению действия гарантии.

1.9 Гарантия

Информацию о гарантии см. в договоре о продаже.

2 Транспортирование и хранение

2.1 Осмотр изделия при получении

RU

2.1.1 Осмотрите упаковку

1. Проверьте упаковку на предмет поврежденных или утерянных при доставке элементов.
2. Впишите все поврежденные или утерянные элементы в квитанцию получения и грузовую накладную.
3. Зарегистрируйте претензию к транспортной компании при наличии нарушений.
Если изделие было получено через дистрибьютора, подайте претензию непосредственно дистрибьютору.

2.1.2 Осмотрите устройство

1. Распакуйте изделие.
Утилизируйте все упаковочные материалы в соответствии с местными нормами.
2. Осмотрите устройство, чтобы выявить возможное повреждение или отсутствие деталей.
3. Если изделие закреплено винтами, болтами или ремнями, освободите изделие от них.
Соблюдайте осторожность в местах расположения гвоздей и хомутов.
4. В случае каких-либо проблем обратитесь к торговому представителю.

2.2 Рекомендации по транспортированию

2.2.1 Меры предосторожности



ОПАСНО!: Опасность раздавливания

Опасность затягивания или раздавливания подвижными частями. Перед началом технического обслуживания следует обесточить насос и заблокировать подачу электрической энергии. Несоблюдение этого правила может привести к смертельному исходу или тяжелой травме.



Положение и крепление

Допускается транспортировка устройства как в горизонтальном, так и вертикальном положении. Убедитесь в том, что во время транспортировки устройство правильно закреплено, чтобы предотвратить его смещение или падение.

2.2.2 Подъем

Перед началом работы нужно обязательно проверить подъемное оборудование и инструмент.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность раздавливания**

При подъеме допускается использовать только специальные точки подъема. Используйте только соответствующее подъемное оборудование и надежно захватывайте груз стропами.

Обязательно используйте средства индивидуальной защиты.

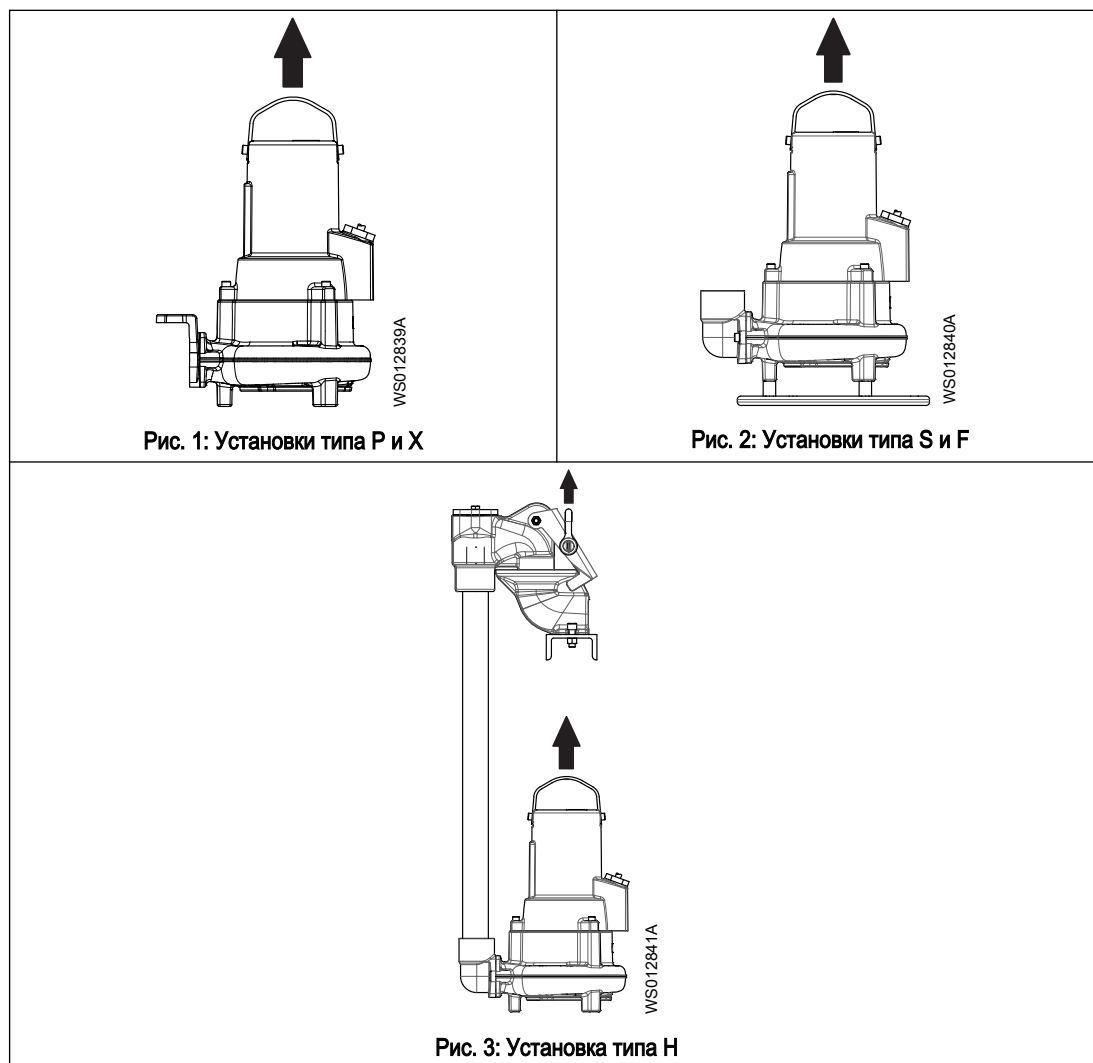
Не стойте вблизи канатов и подвешенных грузов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещается поднимать агрегат за кабели или шланги.

Подъемные точки

На следующих рисунках показаны подъемные точки для различных типов установки. Дополнительная информация по типам установки приведена в [Монтаж](#) на стр. 19.

**Подъемное оборудование**

Для перемещения изделия всегда следует использовать подъемное оборудование. Подъемно-транспортное оборудование должно соответствовать следующим требованиям:

- Минимальная высота подъемного крюка над землей должна быть достаточна для подъема изделия. Дополнительную информацию можно получить у представителя компании Хулет.
- Подъемное оборудование должно обеспечивать подъем или опускание изделия в строго вертикальном направлении, желательно без необходимости смены положения подъемного крюка.
- Подъемно-транспортное оборудование должно быть правильно закреплено и должно находиться в хорошем состоянии.
- Подъемное оборудование должно выдерживать весь вес всего изделия. Использовать подъемное оборудование разрешается сертифицированному персоналу.
- Грузоподъемность подъемного оборудования должна обеспечивать подъем изделия вместе с оставшейся в нем перекаченной средой.
- Подъемным оборудованием разрешается поднимать груз, масса которого не превышает допустимую грузоподъемность оборудования.



ОСТОРОЖНО: Опасность раздавливания

Подъемное оборудование неправильного размера может привести к травме. Нужно выполнить анализ рисков.

2.3 Диапазон температур при перевозке, перегрузке и хранении

Обращение с изделием при температуре замерзания

При температурах ниже точки замерзания, изделие и все установленное оборудование, включая подъемное, требует исключительно осторожного обращения.

Перед запуском прогрейте изделие до температуры выше точки замерзания. При температурах ниже точки замерзания избегайте проворачивания рабочего колеса/пропеллера вручную. Рекомендуемый метод прогрева изделия - погружение в перемешиваемую или перекачиваемую жидкость.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Использование открытого огня для оттаивания насоса строго запрещено.

Изделие при поставке

Если изделие находится в том же состоянии, что и при отгрузке с завода (упаковочный материал не поврежден), то допустимый диапазон температуры при транспортировке, обработке и хранении составляет от -50°C (-58°F) до $+60^{\circ}\text{C}$ ($+140^{\circ}\text{F}$).

Если изделие подвергалось охлаждению до температур ниже точки замерзания, перед запуском необходимо дождаться выравнивания его температуры с температурой жидкости в резервуаре.

Извлечение изделия из жидкости

Изделие защищено от замерзания при работе в жидкости или будучи погруженным в жидкость, но рабочее колесо/пропеллер и уплотнение вала могут замерзнуть, если насос будет вынут из жидкости и оставлен при температуре воздуха ниже нуля.

Следуйте этим инструкциям, чтобы избежать повреждения насоса вследствие замерзания:

1. Слейте всю перекачиваемую жидкость, если это применимо.
2. Проверьте на содержание недопустимого количества воды все жидкости, использующиеся для смазки и охлаждения (масло и водно-гликолевые смеси). При необходимости замените.

Водно-гликолевая смесь: изделия, оборудованные внутренней системой охлаждения с замкнутым контуром заполнены смесью воды и 30% гликоля. Эта смесь остается текучей жидкостью при температурах до -13°C (9°F). Ниже -13°C (9°F) вязкость

возрастает так, что гликолевая смесь теряет свойства текучести. Однако водно-гликолевая смесь не отвердевает полностью и не может нанести вреда изделию.

2.4 Указания по хранению

Место хранения

Изделие должно храниться в закрытом и сухом месте, защищенном от нагрева, загрязнений и вибраций.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Изделие следует защищать от воздействия влаги, теплового воздействия и механических повреждений.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещается ставить тяжелые предметы на изделие в упаковке.

Длительное хранение

Если насос хранится более шести месяцев, необходимо выполнить следующие действия:

- Перед вводом изделия в эксплуатацию после длительного хранения его необходимо осмотреть. Особое внимание следует уделить уплотнениям и вводу кабеля.
- Для предотвращения спекания уплотнений необходимо прокручивать рабочее колесо или пропеллер от руки каждый второй месяц.

Ограничение штабелирования упаковочных материалов

Если для упаковочных материалов указан предел штабелирования, он действителен для температуры 23°C (73°F) и относительной влажности 50%. В зависимости от материала условия с иной температурой и влажностью могут снизить предел штабелирования.

3 Описание изделия

Охваченные изделия

RU

Насос	D-гидравлика	F-гидравлика	M-гидравлика (Заточный станок)	N-гидравлика, чугун	N-гидравлика, Hard-Iron™	N-гидравлика, нержавеющая сталь
3069.060					MT, SH	
3069.070 ¹					MT, SH	
3069.090 ¹	LT, MT, HT	LT				
3069.160				MT, SH		
3069.170			HT			
3069.180	LT, MT, HT	LT				
3069.190 ¹				MT, SH		
3069.760						MT, SH
3069.770 ¹						MT, SH
3069.890 ¹			HT			
¹ Взрывобезопасный привод						

Информация, касающаяся насоса

Прочие технические данные насоса (масса, ток, напряжение, мощность, частота вращения) приведены на табличке технических данных.

3.1 Конструкция насоса

Данный насос относится к классу погружных насосов и оснащен электродвигателем. Данные двигателя см. в [Техническое руководство](#) на стр. 63.

Предусмотренное применение

Изделие предназначено для перемещения сточных вод, шлама, неочищенной или чистой воды. Обязательно соблюдайте требования, изложенные в разделе [Техническое руководство](#) на стр. 63. При наличии вопросов относительно надлежащего использования оборудования перед выполнением работ следует проконсультироваться с местным представителем компании по продажам и обслуживанию.



ОПАСНО!: Опасность взрыва/пожара

При установке в огне- и взрывоопасных условиях следует соблюдать особые правила. Не допускается установка изделия и вспомогательного оборудования в опасной зоне, если они не являются взрывозащищенными и искробезопасными. Если изделие оценено как взрывозащищенное или искробезопасное, изучите конкретные сведения о взрывобезопасности в главе о технике безопасности, прежде чем предпринимать дальнейшие действия.

агрессивные жидкости

ПРИМЕЧАНИЕ:

НЕ используйте устройство для очень едких жидкостей.

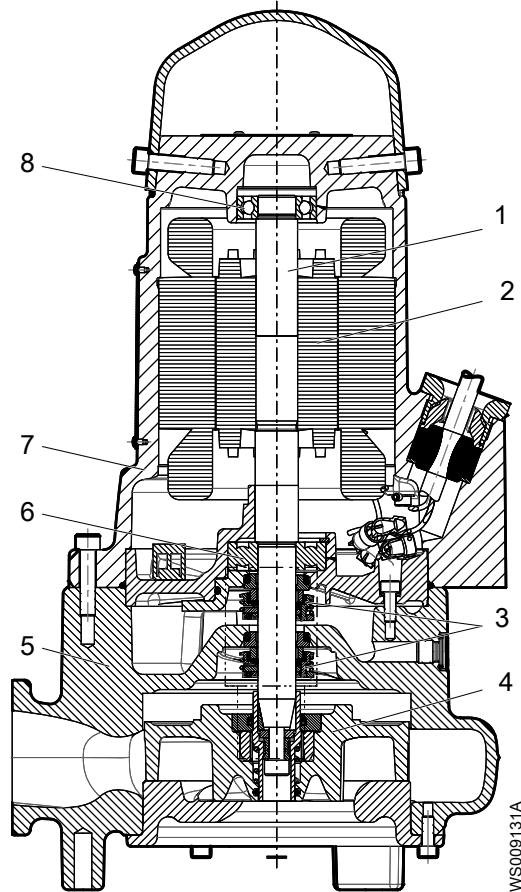
Классы давления

LT Низкий напор

MT	Средний напор
HT	Высокий напор
SH	Сверхвысокий напор

Части

В данном документе представлено общее описание изделия. Поставляемое изделие может отличаться на детальном уровне.



Позиция	Деталь	Описание
1	Вал	Вал (из нержавеющей стали) со встроенным ротором
2	Электродвигатель	Дополнительную информацию о двигателе см. в разделе Технические данные двигателя на стр. 63
3	Механическое уплотнение	Одно стационарное и одно вращающееся уплотнительное кольцо <ul style="list-style-type: none"> • Оксид алюминия Al_2O_3 • Углерод CSB • Коррозионностойкий карбид вольфрама WCCR Для получения дополнительной информации см. список деталей.
4	Рабочее колесо	
5	Корпус насоса	Корпус насоса содержит хладагент, который смазывает и охлаждает уплотнения. Корпус выполняет роль буфера между перекачиваемой жидкостью и блоком привода.
6	Главный подшипник	Однорядный шарикоподшипник с глубокими дорожками качения
7	Корпус статора	Насос охлаждается окружающей жидкостью или воздухом.

8	Опорный подшипник	Однорядный шарикоподшипник с глубокими дорожками качения
—	Винты и гайки	Класс прочности 80 См. <i>Значения крутящего момента</i> на стр. 40.

3.2 Датчики и оборудование контроля

Следующая информация относится к аппаратуре контроля насоса.

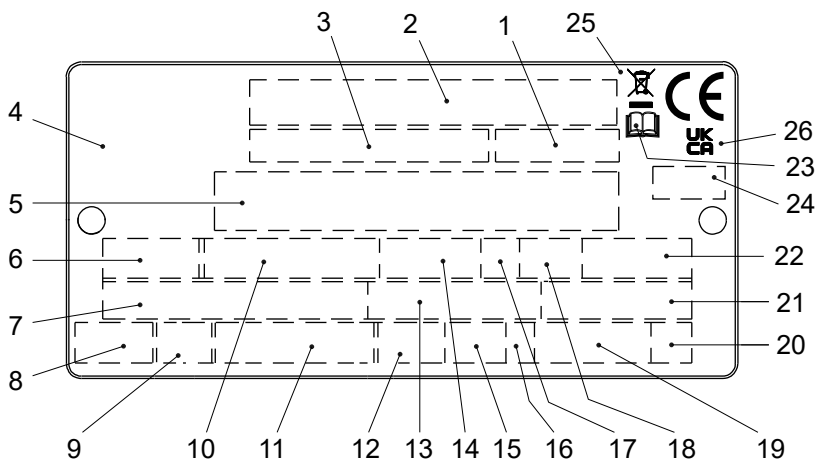
- Статор включает три последовательно соединенных термоконтакта, которые подают сигнал тревоги и останавливают насос в случае перегрева
- Термоконтакты размыкаются при температуре 125°C (257°F) или 140°C (284°F). Для получения дополнительной информации см. *Техническое руководство* на стр. 63.
- Термоконтакты утвержденных насосов необходимо подключить к панели управления.
- Датчики должны быть подсоединены к оборудованию для мониторинга типа MiniCAS II или к аналогичному оборудованию.
- Аппаратура контроля должна иметь исполнение, исключающее возможность автоматического перезапуска.

Дополнительные датчики

FLS FLS — это миниатюрное поплавковое реле уровня для обнаружения жидкости в корпусе статора. Конструкция лучше всего подходит для насосов, установленных вертикально. Датчик FLS устанавливается в нижней части корпуса статора.

3.3 Табличка технических данных

Табличка технических данных представляет собой металлическую бирку, размещенную на основном корпусе изделий. Она содержит информацию о спецификациях изделия. На специально одобренных изделиях также имеется табличка с подтверждением.



WS011207B

1. Код кривой или код пропеллера
2. Серийный номер
3. Номер продукта
4. Страна изготовления
5. Дополнительные данные
6. Число фаз; вид тока; частота
7. Номинальное напряжение
8. Тепловая защита
9. Класс термоизоляции
10. Номинальная мощность на валу
11. Международный стандарт
12. Степень защиты
13. Номинальный ток
14. Номинальная частота вращения
15. Максимальная глубина погружения
16. Направление вращения: L = влево, R = вправо
17. Класс нагрузки

18. Коэффициент нагрузки
19. Масса продукта
20. Кодовая буква заторможенного ротора
21. Коэффициент мощности
22. Максимальная температура окружающей среды
23. Ознакомьтесь с руководством по установке
24. Орган сертификации, только для EN-одобренных взрывобезопасных (Ex) продуктов
25. Символ Директивы об отходах электрического и электронного оборудования
26. Маркировка UKCA

Рис. 4: Табличка технических данных

3.4 Регулировка электродвигателя

Данный продукт погружной, поэтому на него не распространяются требования об эффективности электродвигателей предписания Еврокомиссии 2019/1781, статья 2(2) (e).





3.5 Сертификаты

3.5.1 Подтверждение соответствия продукта требованиям по использованию на опасных объектах

3069

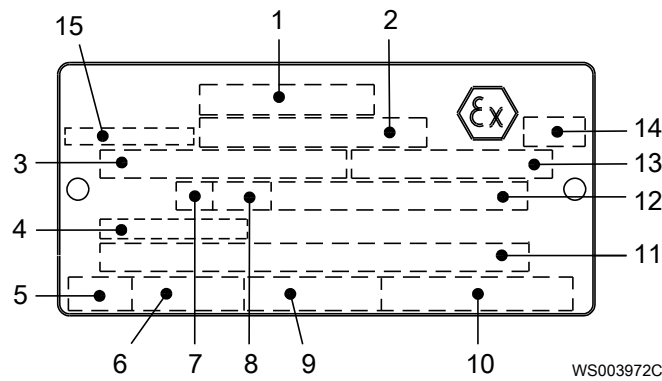
В этой таблице показаны одобрения для следующих продуктов:

- 3069.070
- 3069.090
- 3069.190
- 3069.770
- 3069.890

Тип	Сертификат
Европейский стандарт (EN)	<ul style="list-style-type: none"> • Директива ATEX <ul style="list-style-type: none"> – FM18ATEX0006X • EN IEC 60079-0:2018, EN 60079-1:2014, EN ISO 80079-36:2016, EN ISO 80079-37:2016 •  II 2 G Ex db h IIB T4 Gb •  II 2 G Ex db h IIB T3 Gb
IEC	<ul style="list-style-type: none"> • Система IECEx <ul style="list-style-type: none"> – IECEx FMG 17.0036X • IEC 60079-0:2017, IEC 60079-1:2014, ISO 80079-36:2016, ISO 80079-37:2016 • Ex db h IIB T3 Gb • Ex db h IIB T4 Gb
FM (FM Approvals)	<ul style="list-style-type: none"> • Explosion proof for use in Class I, Div. 1, Group C and D
UKEx	<ul style="list-style-type: none"> • UK SI 2016 No. 1107 <ul style="list-style-type: none"> – FM22UKEX0010X • EN IEC 60079-0:2018, EN 60079-1:2014, EN ISO 80079-36:2016, EN ISO 80079-37:2016 •  II 2 G Ex db h IIB T4 Gb •  II 2 G Ex db h IIB T3 Gb

Табличка подтверждения соответствия требованиям EN

На рисунке показана табличка подтверждения соответствия требованиям EN и информация, содержащаяся в полях данной таблички.



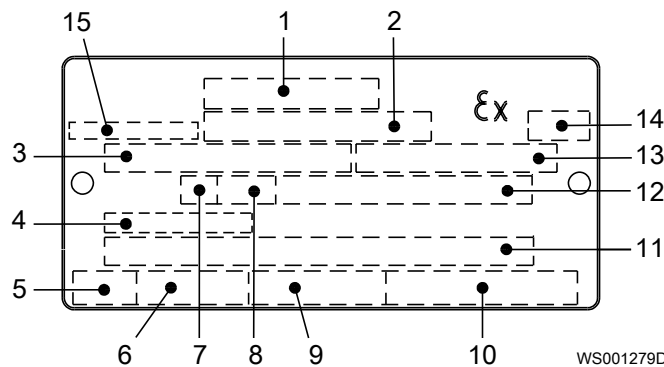
1. Соответствие стандартам
2. Организация, выдавшая одобрение, и номер одобрения
3. Разрешение на применение блока привода
4. Температура на входе кабеля
5. Время останова с заторможенным ротором
6. Пусковой ток или номинальный ток
7. Класс нагрузки
8. Коэффициент нагрузки
9. Входная мощность
10. Номинальная частота вращения
11. Дополнительные данные
12. Максимальная температура окружающей среды
13. Серийный номер
14. Маркировка ATEX
15. Страна изготовления

RU

Табличка подтверждения соответствия требованиям IEC

На рисунке показана табличка подтверждения соответствия требованиям IEC и информация, содержащаяся в полях данной таблички.

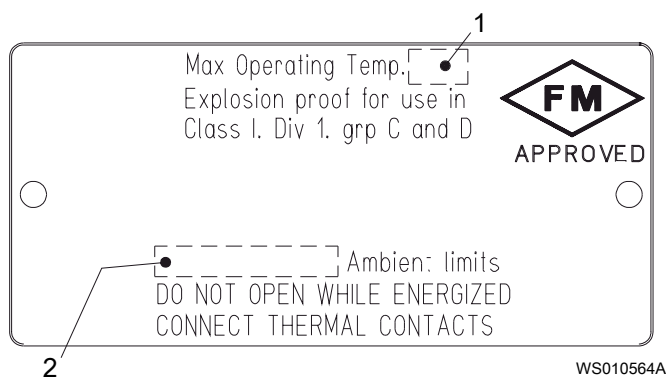
Международный стандарт, не требуется в странах-членах ЕС.



1. Соответствие стандартам
2. Организация, выдавшая одобрение, и номер одобрения
3. Разрешение на применение блока привода
4. Температура на входе кабеля
5. Время останова с заторможенным ротором
6. Пусковой ток или номинальный ток
7. Класс нагрузки
8. Коэффициент нагрузки
9. Входная мощность
10. Номинальная частота вращения
11. Дополнительные данные
12. Максимальная температура окружающей среды
13. Серийный номер
14. Маркировка ATEX
15. Страна изготовления

Табличка допуска по нормам безопасности FM

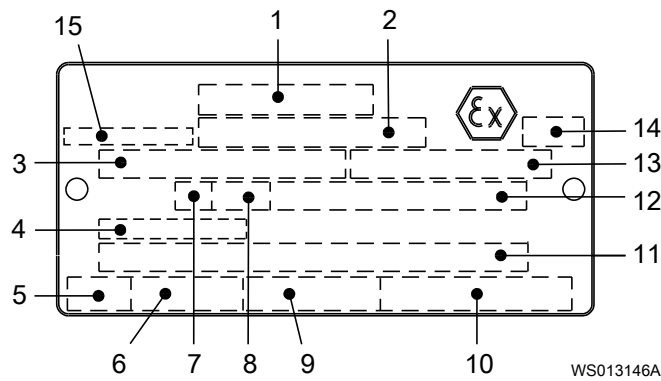
На рисунке показана табличка допуска по нормам безопасности FM и информация, содержащаяся в полях данной таблички.



1. Класс нагревостойкости
2. Максимальная температура окружающей среды

Соединенное Королевство: табличка с маркировкой UKEx

На рисунке показана табличка с маркировкой UKEx и информация, содержащаяся в полях данной таблички.



1. Соответствие стандартам
2. Организация, выдавшая одобрение, и номер одобрения
3. Разрешение на применение блока привода
4. Температура на входе кабеля
5. Время останова с заторможенным ротором
6. Пусковой ток или номинальный ток
7. Класс нагрузки
8. Коэффициент нагрузки
9. Входная мощность
10. Номинальная частота вращения
11. Дополнительные данные
12. Максимальная температура окружающей среды
13. Серийный номер
14. Маркировка UKEx
15. Страна изготовления

3.6 Система условных обозначений изделия

Инструкция для чтения

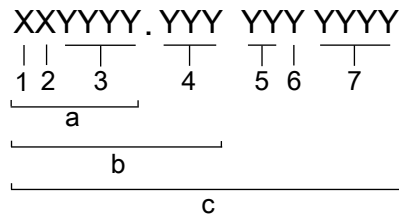
В этом разделе кодовые символы обозначаются следующим образом:

X = буква

Y = цифра

Разные типы кодов обозначаются буквами a, b и c. Параметры кодов обозначаются цифрами.

Коды и параметры



Тип выноски	Номер	Индикация
Тип кода	a	Номер модели
	b	Код изделия
	c	Серийный номер
Параметр	1	Гидравлическая сторона
	2	Тип установки
	3	Код продаж
	4	Версия
	5	Год выпуска
	6	Технологический режим
	7	Порядковый номер

4 Монтаж

4.1 Меры предосторожности

RU

Перед тем как приступить к работе, внимательно прочтите инструкции по технике безопасности.



ОПАСНО!: Опасность поражения электрическим током

Перед работой с блоком убедитесь в том, что блок и панель управления обесточены и подача энергии невозможна. Это требование также относится к цепи управления.



ОПАСНО!: Опасность вдыхания

Прежде чем войти в рабочую зону, убедитесь, что в атмосфере достаточно кислорода и нет токсичных газов.

4.1.1 Опасная атмосфера



ОПАСНО!: Опасность взрыва/пожара

При установке в огне- и взрывоопасных условиях следует соблюдать особые правила. Не допускается установка изделия и вспомогательного оборудования в опасной зоне, если они не являются взрывозащищенными и искробезопасными. Если изделие оценено как взрывозащищенное или искробезопасное, изучите конкретные сведения о взрывобезопасности в главе о технике безопасности, прежде чем предпринимать дальнейшие действия.

Общие требования

Предъявляются следующие требования:

- Проверьте правильность установки по габаритному чертежу насоса.

Перед установкой насоса выполните следующие действия:

- Обеспечьте ограждение рабочей зоны с применением надлежащего защитного ограждения, например поручня.
- Убедитесь, что оборудование расположено правильно и установка не может опрокинуться или упасть в процессе установки.
- Перед выполнением сварочных работ или использованием электрических ручных инструментов убедитесь в отсутствии опасности взрыва.
- Убедитесь, что кабель и ввод кабеля не были повреждены при транспортировке.
- Перед установкой насоса удалите весь мусор и отходы в колодце, впускной системе и выпускном трубопроводе.
- Всегда проверяйте вращение рабочего колеса перед тем как опустить насос в перекачиваемую жидкость.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещена эксплуатация насоса без рабочей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещено применять усилие при подключении трубопровода к насосу.

Законодательные нормы

Обеспечьте надлежащую вентиляцию канализационной станции в соответствии с местными нормативными актами.

Ограничение давления

Максимальное рабочее давление не должно превышать значение на утвержденном графике производительности насоса. К быстрому подниманию давления может привести закрытый клапан или забитая труба. Рекомендуется использовать защиту двигателя или предохранительный клапан в нагнетательном трубопроводе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Никогда не используйте насос при забитом нагнетательном трубопроводе или закрытом нагнетательном клапане.

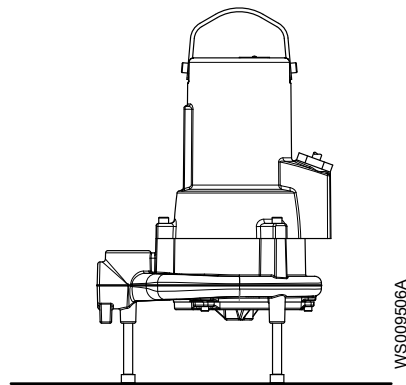
Крепежные детали

- Используйте только крепежные детали подходящего типоразмера, изготовленные из соответствующего материала.
- Ослабленные коррозией или поврежденные крепежные детали подлежат замене.
- Все крепежные детали должны быть затянуты надлежащим образом; все крепежные детали на месте.

4.1.2 Установка насоса

Следующие требования и инструкции применимы только в том случае, если установка выполняется по габаритному чертежу.

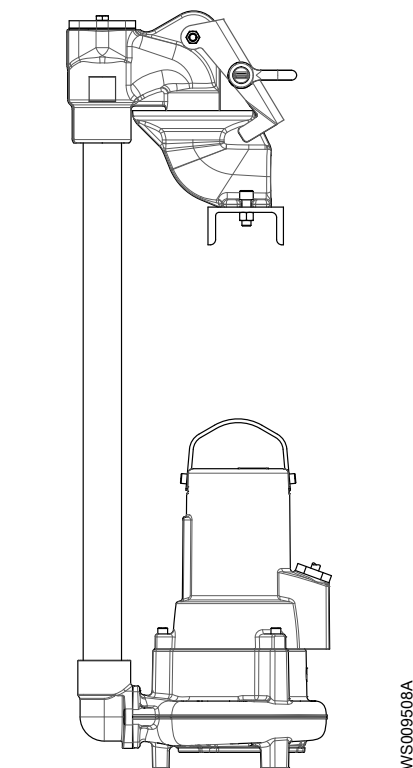
1. Проложите кабель, чтобы не было изгибов под острым углом. Убедитесь, что он нигде не пережат и что его не засосет во входной канал насоса.
2. Установите насос в соответствии с инструкцией для конкретного типа установки. Инструкция по установке прилагается к механическим дополнительным принадлежностям (если применимо).
3. Соедините кабель двигателя, стартер и аппаратуру контроля согласно отдельной инструкции.

4.1.2.1 Установка типа F

F Отдельно стоящая полустационарная установка в мокром колодце с размещением насоса на твердой поверхности.

Насос предназначен для работы при полном погружении в перекачиваемую жидкость.

4.1.2.2 Установка типа Н



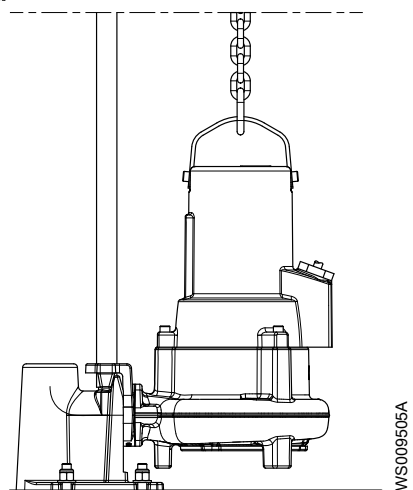
Ч Полустационарная подвесная установка с быстроразъемными соединениями в мокром колодце со встроенным обратным клапаном.

Насос предназначен для работы при полном погружении в перекачиваемую жидкость. Требуется следующие дополнительные компоненты:

- Нагнетательный патрубок
- Труба

Относительно инструкции по установке, обратитесь к соответствующим механическим принадлежностям.

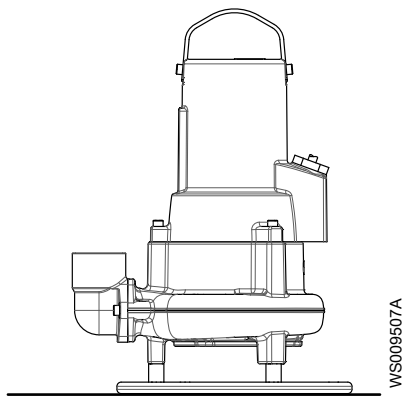
4.1.2.3 Р-установка



Р Полустационарная установка в мокром колодце с размещением насоса на двух направляющих штангах. Соединение с напорным патрубком осуществляется автоматически.

Насос предназначен для работы при полном погружении в перекачиваемую жидкость.

4.1.2.4 S-установка

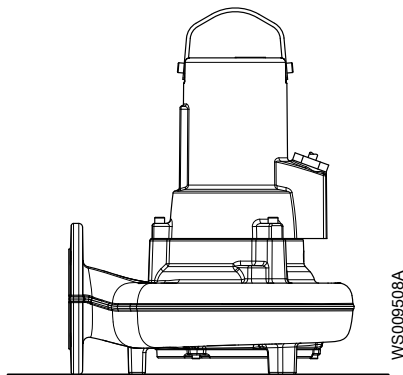


S Портативная полустационарная установка в мокром колодце с муфтой или фланцем шланга для соединения с нагнетательной линией.

Насос предназначен для работы при полном погружении в перекачиваемую жидкость.

4.1.2.5 Установка X

В установке X, насос не имеет подготовленного механического соединения. Фланец сверлится.



4.2 Выполнение электрических соединений

4.2.1 Общие меры предосторожности

**ОПАСНО! Опасность поражения электрическим током**

Перед работой с блоком убедитесь в том, что блок и панель управления обесточены и подача энергии невозможна. Это требование также относится к цепи управления.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность поражения электрическим током**

Опасность поражения электрическим током или получения ожога. Сертифицированный электрик должен проверить правильность выполнения всех электромонтажных работ. Соблюдайте местное законодательство и нормативные акты.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность поражения электрическим током

Неправильное выполнение электрических подключений, дефекты или повреждения продукта могут создать опасность поражения электрическим током или взрыва. Осмотрите оборудование, чтобы убедиться в отсутствии повреждения кабелей, трещин в корпусе или другого повреждения. Проверьте правильность электрических соединений.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность раздавливания

Опасность автоматического перезапуска.



ОСТОРОЖНО: Опасность поражения электрическим током

Не допускайте сильного перегиба и повреждения кабелей.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Утечка в электрические детали может привести к повреждению оборудования и перегоранию плавкого предохранителя. Концы кабеля должны быть всегда сухими.

Требования

При электрических подключениях необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Перед подключением насоса к коммунальной электросети следует уведомить энергоснабжающую организацию. Насос, подключенный к коммунальной электросети, при пуске может вызывать мерцание ламп накаливания.
- Напряжение сети и частота должны соответствовать спецификациям, указанным на табличке технических данных. Если насос можно подключать к сетям с различным напряжением, то подключенное напряжение указывается на желтой наклейке, размещаемой рядом с вводом кабеля.
- Если предполагается работа в повторно-кратковременном режиме, например при периодической эксплуатации в режиме S3, насос должен быть оснащен аппаратурой контроля, поддерживающей работу в таком режиме.
- Если это указано в табличке технических данных, то электродвигатель может работать от источников питания с различным напряжением.
- Термоконттакты или терморезисторы должны использоваться.
- Если температура перекачиваемой жидкости превышает 40°C (104°F), не подключайте провода T1 и T2 к термоконттактам. Это не относится к Ex-версиям продукта.
- Для насосов с сертификацией FM для соблюдения требований необходимо подключить и задействовать датчик утечки.

Защита двигателя и защита от короткого замыкания

ПРИМЕЧАНИЕ:

Квалифицированный электрик должен выбрать размер защитных выключателей и предохранителей двигателя. Размер выбирается на основе данных конкретного двигателя, таких как номинальный ток и пусковой ток.

Важно, чтобы защита от короткого замыкания не имела завышенные размеры. Слишком большие предохранители или защитные выключатели двигателя снижают его защиту.

- Номинальное значение тока предохранителей и кабелей должно соответствовать местным стандартам и требованиям.
- Плавкие предохранители и автоматические выключатели должны иметь соответствующий номинал.
- Защита насоса от перегрузки должна быть подключена и настроена на номинальный ток.

Пусковой ток при прямом пуске от сети может в шесть раз превышать номинальный ток.

Для получения дополнительной информации см. Табличку с техническими данными и, если применимо, таблицу кабелей для определения номинального тока.

Кабели

Далее приведены требования, которые следует соблюдать при установке кабелей:

- Кабели должны быть в хорошем состоянии, не иметь резких изгибов и не должны быть пережаты.
- Кабели не должны быть повреждены. На них не должно быть зазубрин.
- На кабельном вводе не должно быть тисненых маркировок.
- Уплотнительная втулка и шайбы кабельного сальника должны соответствовать внешнему диаметру кабеля.
- Минимальный радиус изгиба кабеля не должен быть меньше допустимого значения.
- Если кабель используется повторно, при монтаже необходимо срезать небольшой участок на его конце. Это нужно, чтобы уплотнительная втулка сальника не охватывала кабель в области прежнего участка ввода. Если наружная оболочка кабеля повреждена, его нужно заменить.

Свяжитесь с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.

- Необходимо учитывать падение напряжения на длинных кабелях. Номинальным напряжением блока привода является значение напряжения в точке подключения кабеля к насосу.
- При установке привода с регулируемой частотой вращения (ЧРП) для обеспечения соответствия европейским стандартам CE и требованиям по электромагнитной совместимости нужно использовать экранированный кабель. Для получения дополнительной информации обращайтесь в отдел продаж или к уполномоченному сервисному представителю.
- Длина кабелей должна обеспечивать возможность проведения техобслуживания.
- У кабелей SUBCAB™ медная фольга с витой пары должна быть обрезана.
- Все неиспользуемые провода необходимо изолировать.

Требования к VFD

Использовать внешний частотно-регулируемый привод (VFD) с насосом разрешено только при выполнении следующих требований:

Серийный номер насоса, не ниже	3069.xxx-221xxxx
Длина кабеля, максимум	10 м (33 фута)
Напряжение питания, максимум	400 В

4.2.2 Заземление

Заземление должно быть выполнено в строгом соответствии с местными нормами и правилами.



ОПАСНО! Опасность поражения электрическим током

Все электрооборудование должно быть заземлено. Проверьте правильность подключения заземления (корпуса) и наличие целостного контакта с землей.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность поражения электрическим током

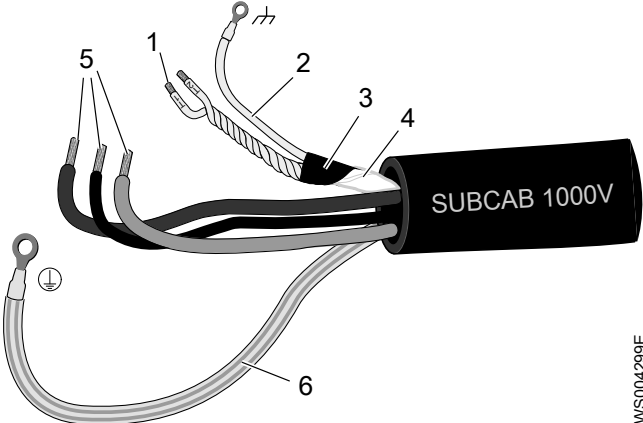
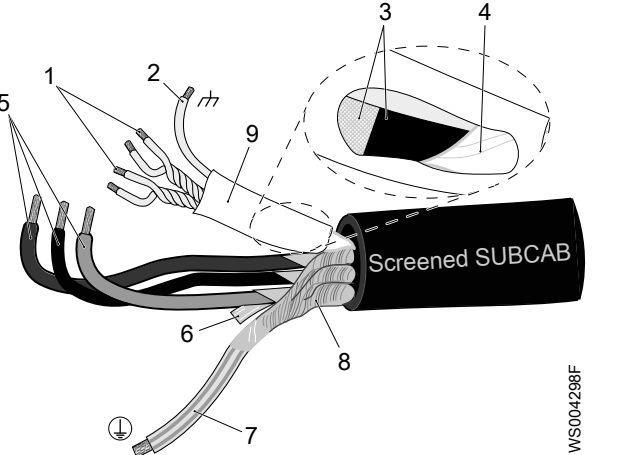
Риск поражения электрическим током. Заземляющий проводник должен быть длиннее фазных, поскольку при обрыве линии он должен отсоединиться последним.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность поражения электрическим током

Опасность поражения электрическим током или получения ожога. Если существует вероятность контакта с жидкостью, которая также контактирует с насосом или перекачиваемой средой, необходимо подключить дополнительное устройство защиты от отказа заземления к соединению заземления.

4.2.3 Подготовьте SUBCAB™ кабели

Данный раздел относится к SUBCAB™ кабелям с витой парой проводов управления.

Подготовленный SUBCAB™ кабель	Подготовленный экранированный SUBCAB™ кабель, без кабельных проушин
 <p>WS004299E</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Витые пары T1+T2 цепей контроля 2. Провод заземления в элементе управления (скрутки из луженой меди) с термоусадочной трубкой 3. Алюминиевые и текстильные слои 4. Изолирующий кожух или пластик для элемента управления 5. Проводники тока 6. Провод заземления с желто-зеленой термоусадочной трубкой 	 <p>WS004298F</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Витые пары T1+T2 и T3+T4 цепей управления 2. Провод заземления в элементе управления (скрутки из луженой меди) с термоусадочной трубкой 3. Алюминиевые и текстильные слои 4. Изолирующий кожух или пластик для элемента управления 5. Проводники тока 6. Ламинированная пластиком алюминиевая фольга, сетка 7. Провод заземления с желто-зеленой термоусадочной трубкой 8. Экранирующий провод/плетенка 9. термоусадочная трубка

1. Выполните зачистку наружной оболочки на конце кабеля.
2. Подготовьте провода цепей управления:
 - a) Снимите изолирующий кожух или пластик.
 - b) Снимите алюминиевые и текстильные слои.
Алюминиевая фольга является проводящим экраном. Не обрезайте больше чем нужно, удалите обрезанную фольгу.

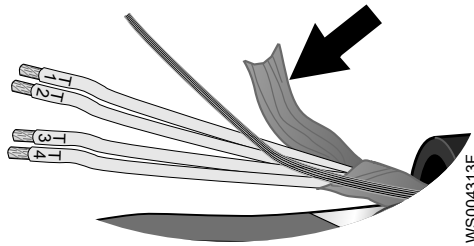


Рис. 5: Алюминиевая фольга на проводах цепей управления.

- c) Наденьте белую термоусадочную трубку на заземляющий провод.
 - d) Свейте между собой жилы T1+T2 и T3+T4.
 - e) Наденьте термоусадочную трубку на элемент управления.
Трубка должна покрывать проводящую алюминиевую фольгу и провод заземления.
3. Подготовка провода заземления SUBCAB™ кабеля:
 - a) Удалите желто-зеленую изоляцию с заземляющего (корпусного) провода.
 - b) Убедитесь, что заземляющий (корпусный) провод не менее чем на 10% длиннее фазных проводов в шкафу.
 - c) Если применимо, установите на провод заземления кабельный наконечник.
 4. Подготовка провода заземления экранированного SUBCAB™ кабеля:
 - a) Разверните экраны вокруг силовых проводов.
 - b) Свейте все экраны силовых проводов вместе для создания заземляющего провода.
 - c) Наденьте желто-зеленую термоусадочную трубку на заземляющий (корпусный) провод.
Оставьте короткую часть жилы незакрытой.
 - d) Проверьте, что подключенный провод заземления имеет достаточную длину. Этот провод должен оставаться подключенным, даже если питающие провода провисают.
 5. Подготовьте питающие провода:
 - a) Снимите алюминиевую фольгу с каждого питающего провода.
 - b) Удалите изоляцию с каждого питающего провода.
 6. Подготовьте концы провода заземления, питающие провода и провод заземления:

Тип соединения	Действия
Винт	Закрепите кабельные проушины на концах.
Клеммная колодка	Зафиксируйте концевые муфты или оставьте их как есть.

4.2.4 Подключение кабеля двигателя к насосу

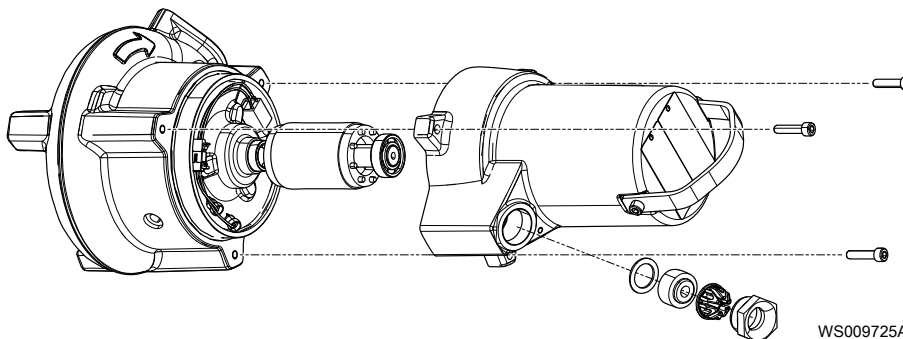
ПРИМЕЧАНИЕ:

Утечка в электрические детали может привести к повреждению оборудования и перегоранию плавкого предохранителя. Конец кабеля двигателя должен оставаться сухим.

При доставке с завода кабель двигателя обычно уже подключен к насосу.

1. Снимите винт впускного сальника с корпуса статора.
2. Отсоедините корпус статора от корпуса насоса.

Действие обеспечивает доступ к электрическим соединениям.



3. Посмотрите на табличке технических данных, какие соединения необходимы для подключения к источнику питания.
4. Выполните подключения в соответствии с характеристиками питания.
5. Подключите силовые провода L1, L2, L3 и провод заземления в соответствии с применимой схемой соединений.
Провод заземления должен быть на 160 мм (6.3 дюймов) длиннее, чем фазовые провода в блоке.
6. Убедитесь в том, что насос правильно заземлен.
7. Убедитесь в правильности подключения всех встроенных термоконтактов насоса.
8. Присоедините корпус статора к корпусу насоса.
9. Установите винт впускного сальника на корпус статора.

4.2.5 Подключение кабеля двигателя к стартеру и контрольно-диагностическому оборудованию



ОПАСНО!: Опасность взрыва/пожара

При установке в огне- и взрывоопасных условиях следует соблюдать особые правила. Не допускается установка изделия и вспомогательного оборудования в опасной зоне, если они не являются взрывозащищенными и искробезопасными. Если изделие оценено как взрывозащищенное или искробезопасное, изучите конкретные сведения о взрывобезопасности в главе о технике безопасности, прежде чем предпринимать дальнейшие действия.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На термоконтакты не должно подаваться напряжение выше 250 В, максимальный ток размыкания составляет 4 А.

Однофазные насосы должны быть оборудованы стартером, имеющим пусковые и рабочие конденсаторы.

Для работы однофазных насосов необходим стартер, специально разработанный компанией Flygt. Подключение кабеля двигателя к стартеру отображено на электрической схеме.

1. Если насос снабжен термоконтактами, подключите контрольные провода T1 и T2 к аппаратуре контроля MiniCAS II.
Если температура перекачиваемой жидкости превышает 40°C (104°F), не подключайте провода T1 и T2 к термоконтактам. Это не относится к Ex-версиям продукта.
2. Подключите силовые провода (L1, L2, L3 и заземление) к оборудованию стартера.
Дополнительная информация о порядке чередования фаз и цветовой кодировке кабелей указана на схемах соединений.
3. Проверьте функционирование контрольно-диагностического оборудования:

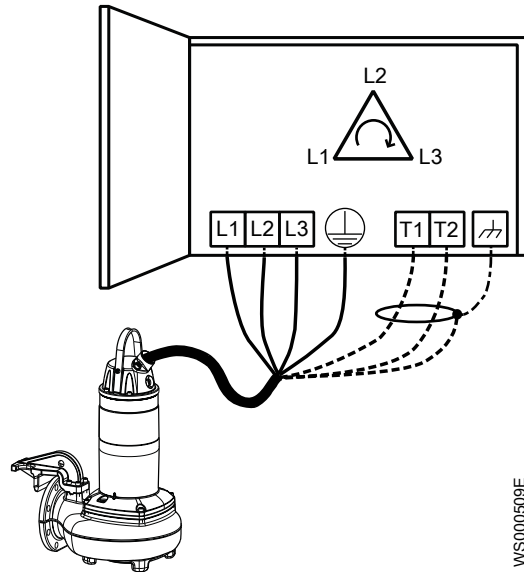
- a) Убедитесь в том, что сигналы и функция расцепления (размыкания) работают надлежащим образом.
- b) Убедитесь, что реле, лампы, предохранители и соединения находятся в исправном состоянии.

Замените все неисправное оборудование.

4.2.6 Схемы кабельных соединений

Описание

Данный раздел содержит общие сведения о подключении. В нем приводятся также схемы кабельных соединений, в которых показаны альтернативные варианты соединения для использования с различными кабелями и источниками питания.

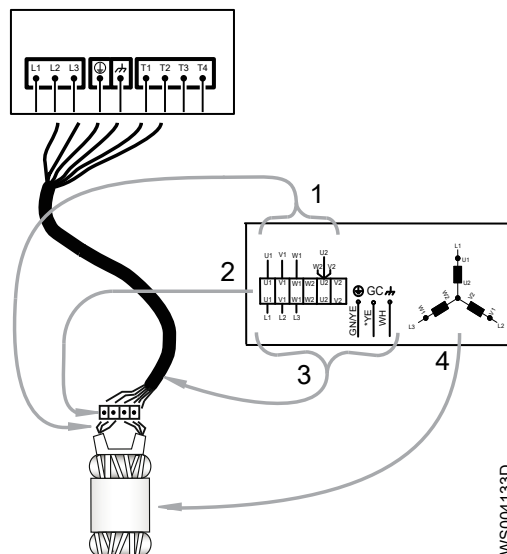


WS000509E

Рис. 6: Порядок чередования фаз

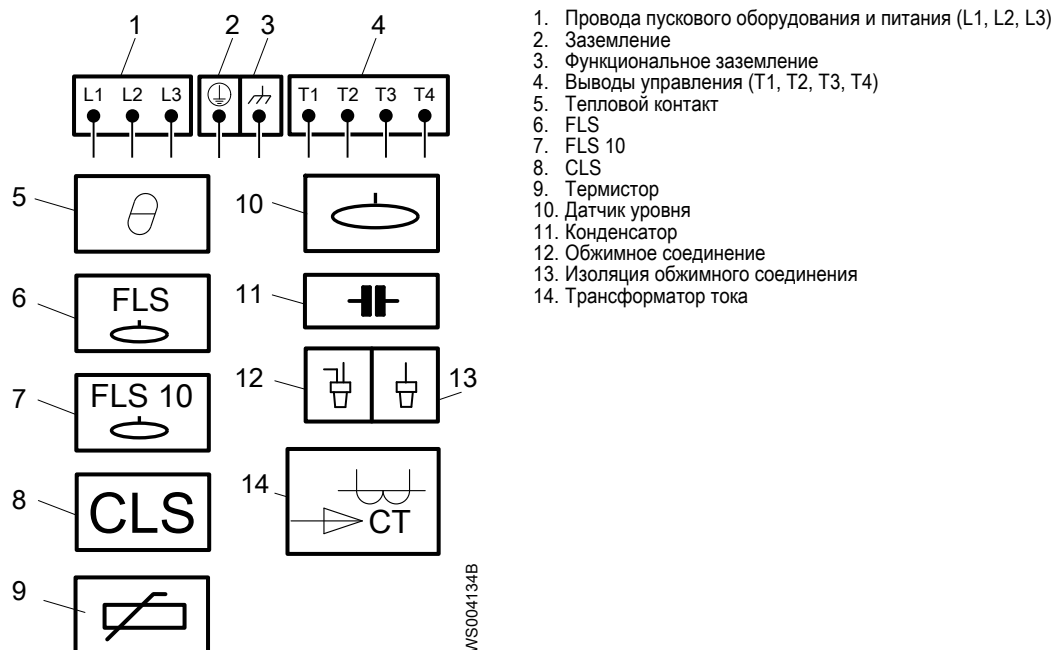
Расположение подключений

На рисунках в настоящем разделе показано, как следует понимать обозначения клеммных колодок.



1. Выводы обмотки статора
2. Клеммная колодка
3. Выводы кабеля питания
4. Статор (на рисунке показано внутреннее соединение)

WS004133D



Стандартная цветовая маркировка

Код	Описание
BN	Коричневый
BK	Черный
WH	Белый
OG	Оранжевый
GN	Зеленый
GNYE	Зелено-желтый
RD	Красный
GY	Серый
BU	Синий
YE	Желтый

4.2.6.1 Цвета и маркировка проводов

Motor connection		Mains	SUBCAB 7GX Screenflex 7GX	SUBCAB 4GX Screenflex 4GX	SUBCAB AWG	SUBCAB Screened		
Colours and marking of main leads		1~ 3~						
COLOUR STANDARD BN=Brown BK=Black WH=White OG=Orange GN=Green GN/YE=Green-Yellow RD=Red GY=Grey BU=Blue YE=Yellow *SUBCAB AWG ** Ground Conductor is stranded around cores GC=Ground Check 863 17 00 (REV 2)	STATOR LEADS	1	L1	BK 1	BN	RD	BN	
		2	L2	BK 2	BK	BK	BK	
		3	L3	BK 3	GY	WH	GY	
				L1	BK 4	-	-	-
				L2	BK 5	-	-	-
				L3	BK 6	-	-	-
					GN/YE	GN/YE	GN/YE	**Screen/PE from cores
				Screen (WH)	Screen (WH)	-	Screen (WH)	
			GC			YE	-	

WS004125E

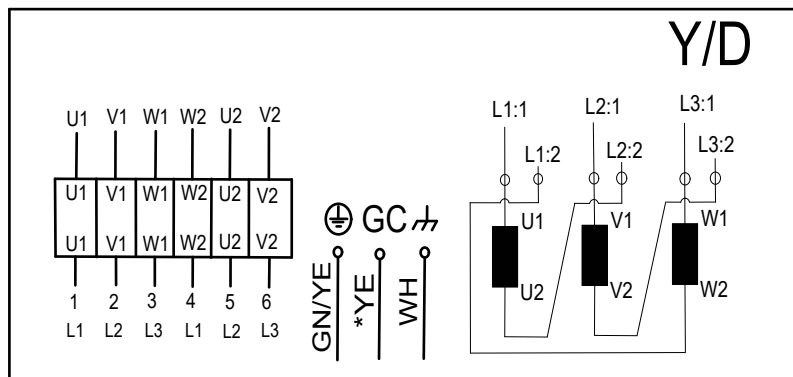
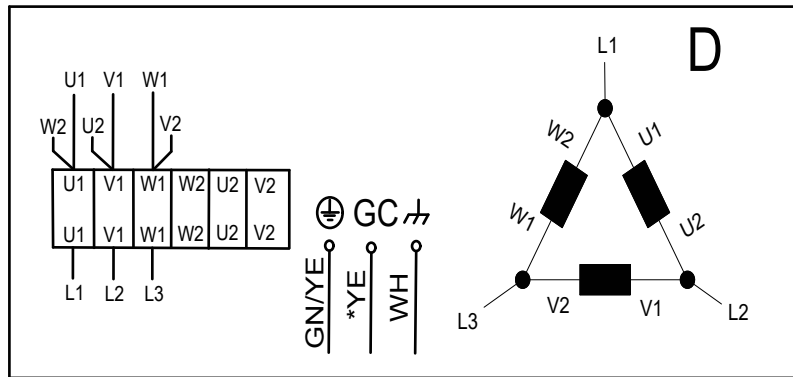
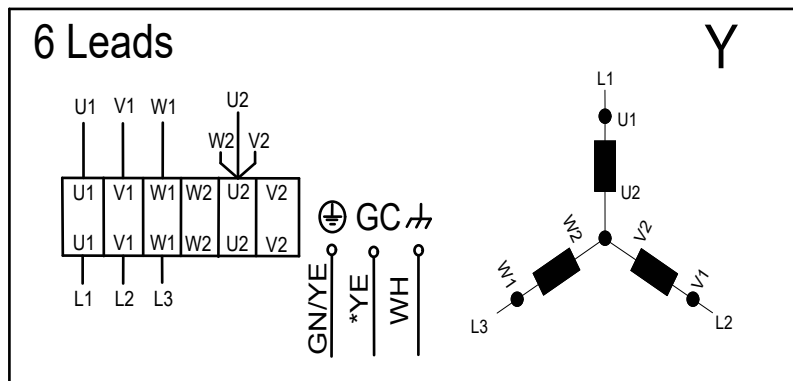
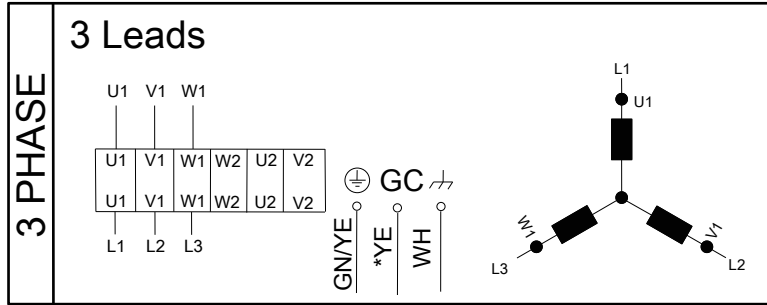
Рис. 7: 3-фазное и 1-фазное без встроенного пускателя

Маркировка выводов датчика приведена в [Подключение датчиков](#) на стр. 34

4.2.6.2 Включенные соединения

- *3-фазное подключение* на стр. 30
- *1-фазное подключение* на стр. 33
- *Подключение датчиков* на стр. 34
- *Подключение экранированным кабелем* на стр. 34

4.2.6.3 3-фазное подключение

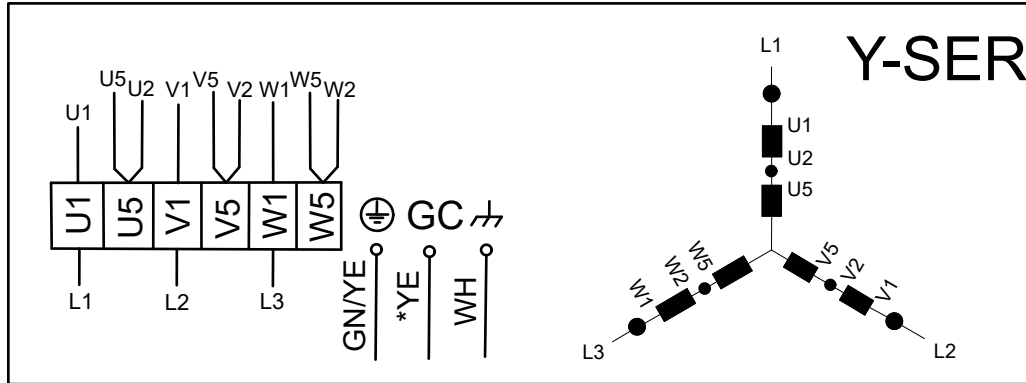
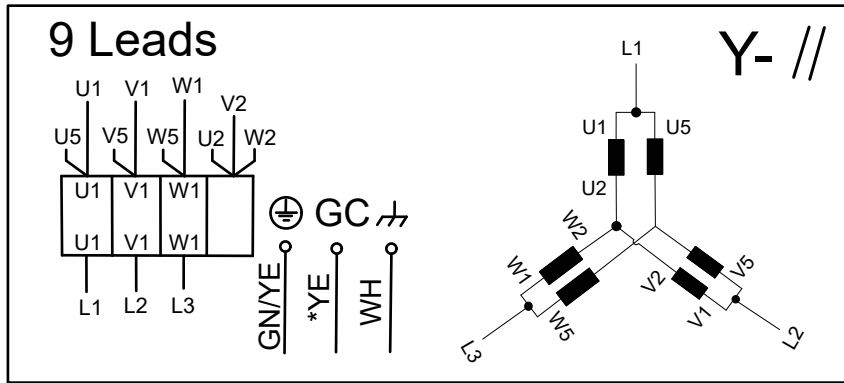


WS009162B

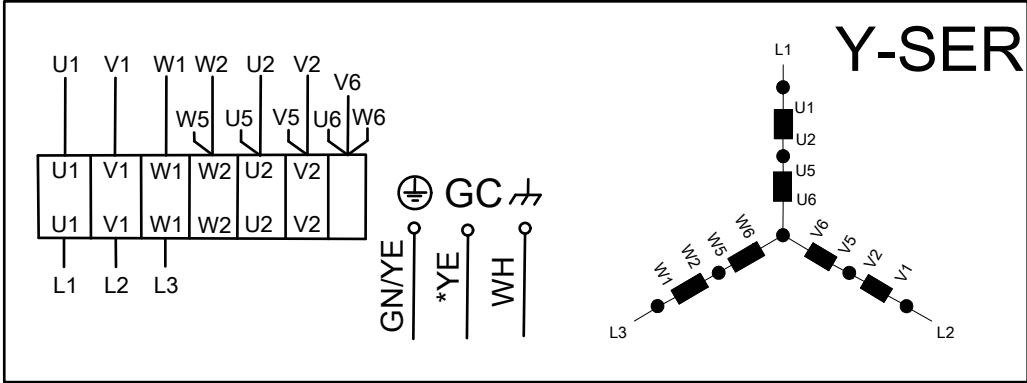
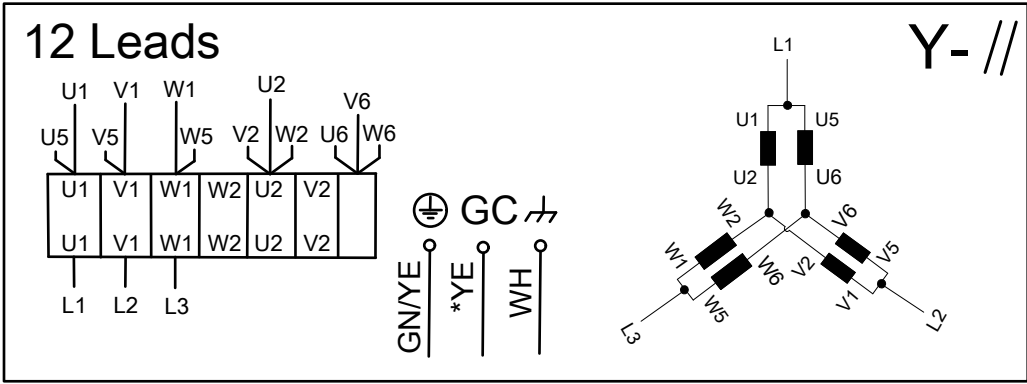
WS004126B

WS004127B

RU



RU



WS004128C

4.2.6.4 1-фазное подключение

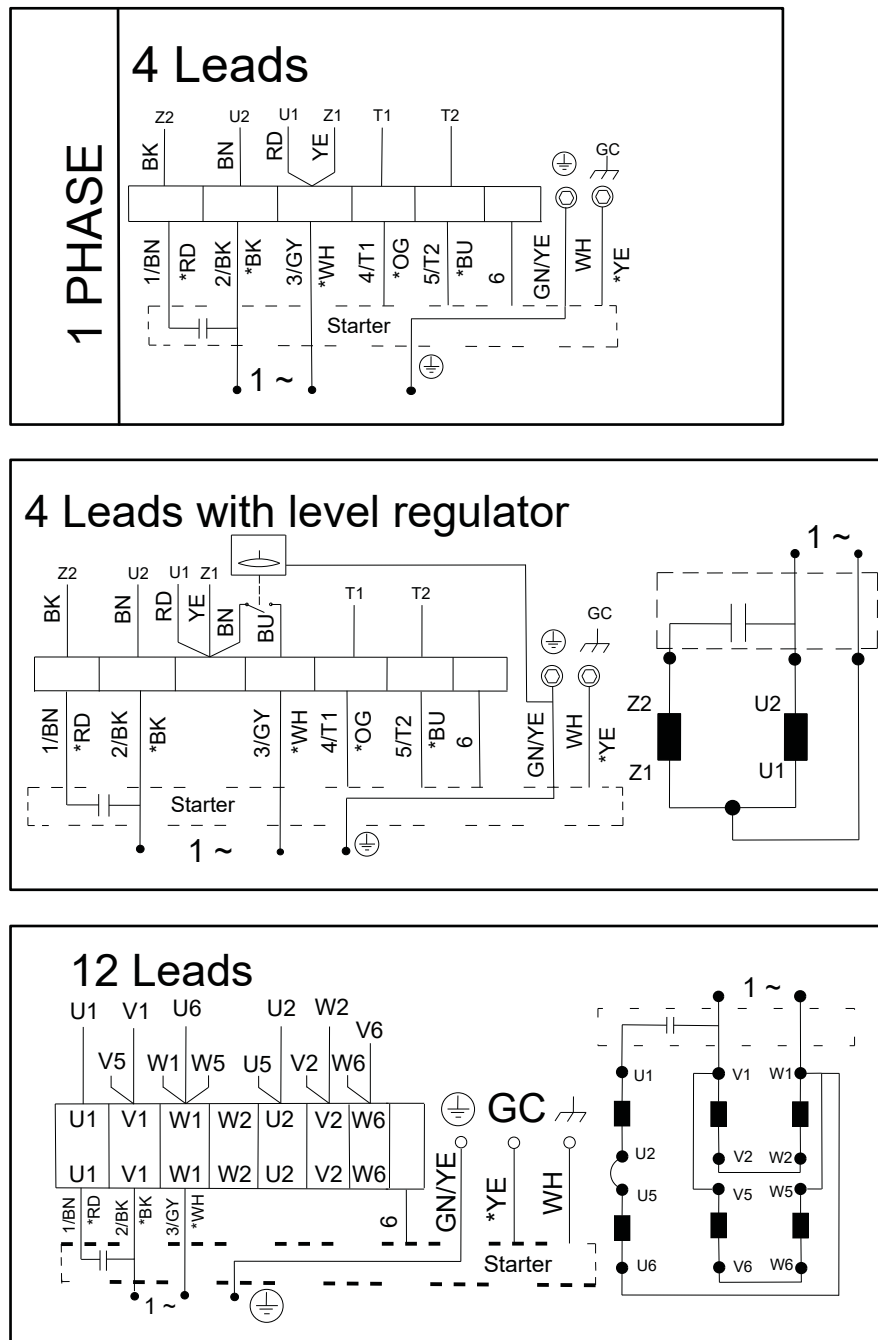


Рис. 8: Без встроенного пускателя

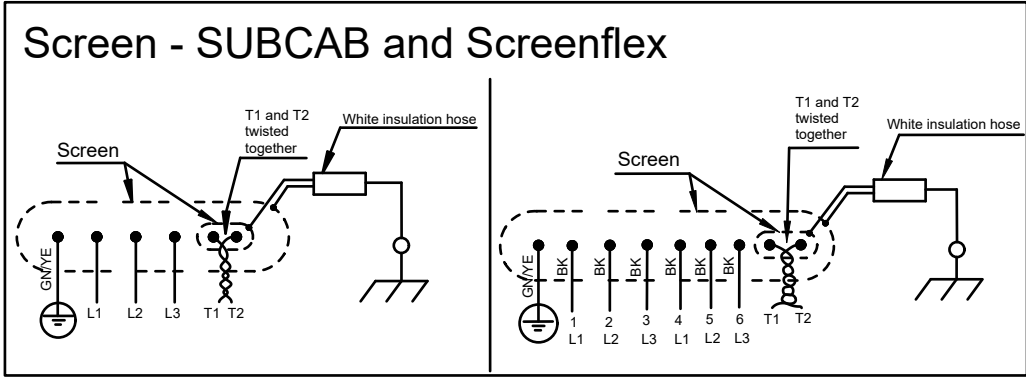
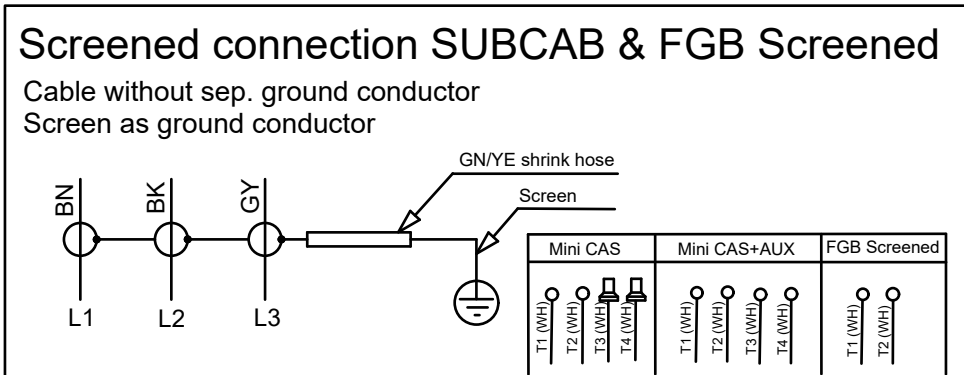
Для получения дополнительной информации см. [Цвета и маркировка проводов](#) на стр. 29.

RU

WS004129C

4.2.6.5 Подключение экранированным кабелем

WS004132B



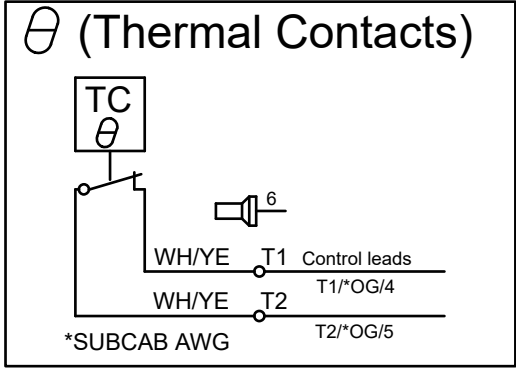
Подключение датчиков

Не все схемы применимы ко всем изделиям
Данные подключения датчиков применимы к 3-фазному и 1-фазному без встроенного пускателя:

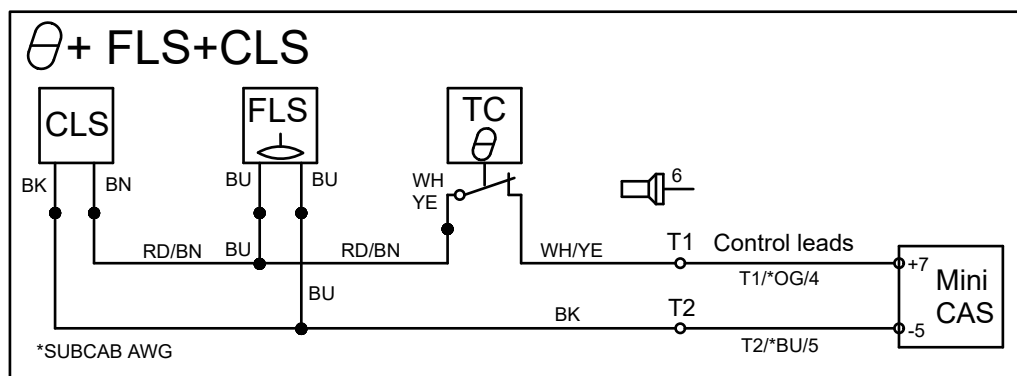
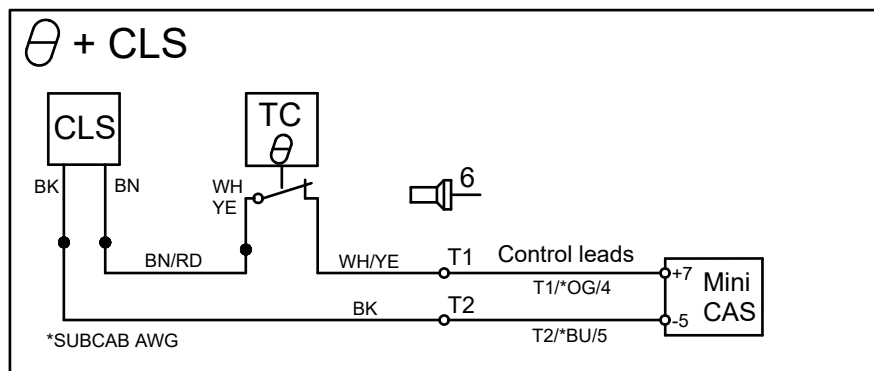
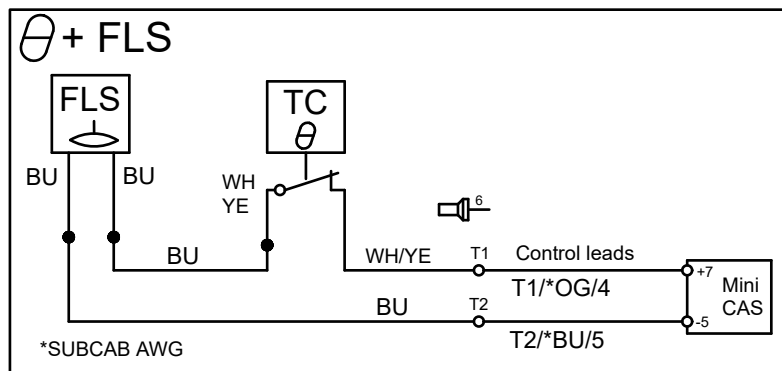
SENSORS	Control	SUBCAB 7GX & 4GX Screenflex	SUBCAB AWG	SUBCAB screened
	T1	WH T1	OG	WH T1
	T2	WH T2	BU	WH T2
	T3	-	-	WH T3
	T4	-	-	WH T4

*If Y/D-start, sensors not connected

WS004130D

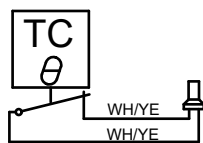


WS011184C



θ Hot water execution

For non Ex-pumps: Temp > 40° T1, T2 thermal contacts not connected



WS004131D

4.2.6.6 Характеристики подключения датчика

Погрешность значений — 10%.

Датчики	Значение (мА)	Предназначение
FLS и тепловой контакт	0	Перегрев
	7,8	ОК
	36	Утечка

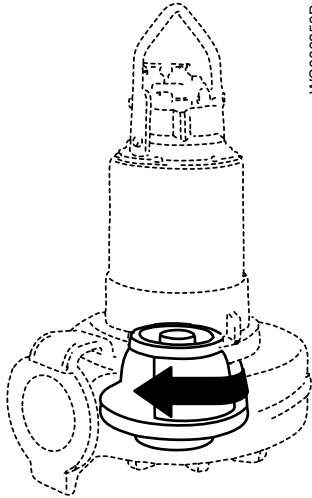
4.3 Проверка вращения рабочего колеса.



ОСТОРОЖНО: Опасность раздавливания

Пусковой толчок может иметь значительную силу. Не допускайте нахождения людей вблизи блока при запуске установки.

1. Включите двигатель.
2. Выключите двигатель через несколько секунд.
3. Убедитесь, что рабочее колесо вращается, как показано на рисунке.



Правильное направление — по часовой стрелке, если смотреть на насос сверху.

4. Если рабочее колесо вращается не в том направлении, выполните одно из следующих действий:
 - В случае однофазного двигателя обратитесь в отдел продаж или к авторизованному сервисному представителю.
 - Если двигатель трехфазный, поменяйте местами два фазовых провода и попробуйте еще раз.

5 Эксплуатация

5.1 Меры предосторожности

RU

Перед тем как ввести установку в эксплуатацию, необходимо проверить следующее:

- Все защитные устройства установлены.
- Кабель и ввод кабеля не повреждены.
- Весь мусор и отходы материала удалены.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Никогда не используйте насос при забитом нагнетательном трубопроводе или закрытом нагнетательном клапане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность раздавливания

Опасность автоматического перезапуска.

Безопасное расстояние от влажных участков



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность поражения электрическим током

Опасность поражения электрическим током или получения ожога. Если существует вероятность контакта с жидкостью, которая также контактирует с насосом или перекачиваемой средой, необходимо подключить дополнительное устройство защиты от отказа заземления к соединению заземления.



ОСТОРОЖНО: Опасность поражения электрическим током

Опасность поражения электрическим током или получения ожога. Производитель оборудования не оценивал возможность использования этого устройства в плавательных бассейнах. При использовании в бассейнах применяются особые нормы обеспечения безопасности.

Уровень шума

ПРИМЕЧАНИЕ:

Уровень шума данного изделия не превышает 70 дБ(А). Но в некоторых установках в определенных рабочих точках на кривой рабочей характеристики уровень звукового давления может превышать 70 дБ(А). Обязательно узнайте, какие действуют требования к уровню шума в месте установки изделия. Несоблюдение данного условия может привести к потере слуха персоналом или к нарушению действующего законодательства.

5.2 Приблизительные интервалы замены цинкового анода

Масса и площадь цинкового электрода рассчитаны на защиту насоса в течение года в морской воде при средней окружающей температуре 20°C (68°F). В зависимости от температуры и химического состава воды, а также наличия вблизи насоса других металлических деталей интервалы проверки и замены анода могут быть короче.

Скорость израсходования цинка и соответствующие интервалы проверки можно оценить, измерив его расход за первые два месяца после установки.

Аноды необходимо заменять, когда их масса уменьшается до определенной части от исходной массы. Рекомендованный диапазон остающейся части составляет 0,25–0,50 (25–50%).

1. До запуска насоса снимите, взвесьте и установите на место один или несколько внешних цинковых анода.
2. Через два месяца снова снимите и взвесьте эти цинковые аноды.
3. Разделите прошедшее время в днях (между шагами 1 и 2) на потерю массы анодом в граммах, чтобы получить расчетную скорость расхода анода (дни/грамм).
Если измерялись несколько анодов, используйте для расчета анод, потерявший максимальную массу.
4. Рассчитайте будущие интервалы замены, чтобы они соответствовали нужной остающейся массе цинка.

5.3 Пуск насоса



ОСТОРОЖНО: Опасность раздавливания

Пусковой толчок может иметь значительную силу. Не допускайте нахождения людей вблизи блока при запуске установки.



ОСТОРОЖНО: Термическая опасность

Поверхности или детали устройства во время работы могут нагреваться. Перед началом работ подождите, пока поверхности остынут, или используйте теплозащитную одежду.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверьте правильность направления вращения рабочего колеса. Дополнительные сведения см. в разделе «Проверка вращения рабочего колеса».

1. Проверьте уровень масла в масляном узле.
 2. Удалите предохранители либо разомкните автоматический выключатель и убедитесь, что рабочее колесо может свободно вращаться.
-



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность раздавливания

Ни в коем случае не кладите руку на корпус насоса.

3. Выполните проверку изоляции между фазой и заземлением. Значение должно превышать 5 МОм.
4. Проверьте исправность контрольного оборудования.
5. Запустите насос.

6 Техническое обслуживание

6.1 Меры предосторожности

RU

Перед тем как приступить к работе, внимательно прочтите инструкции по технике безопасности.



ОПАСНО!: Опасность раздавливания

Опасность затягивания или раздавливания подвижными частями. Перед началом технического обслуживания следует обесточить насос и заблокировать подачу электрической энергии. Несоблюдение этого правила может привести к смертельному исходу или тяжелой травме.



ОПАСНО!: Опасность вдыхания

Прежде чем войти в рабочую зону, убедитесь, что в атмосфере достаточно кислорода и нет токсичных газов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Биологическая опасность

Опасность заражения. Перед выполнением работ по техническому обслуживанию установки ее следует тщательно промыть чистой водой.



ОСТОРОЖНО: Опасность раздавливания

Убедитесь в том, что установка не может сместиться или упасть, поскольку это может привести к травмированию людей или повреждению имущества.

Убедитесь, что вы выполняете все нижеперечисленные требования:

- Убедитесь в отсутствии опасности взрыва перед выполнением сварочных работ или использованием электроинструментов.
- Перед работой с насосом и его элементами необходимо дождаться их остывания.
- Убедитесь, что произведена очистка изделия и его компонентов.
- Перед началом работы убедитесь, что рабочая зона хорошо вентилируется.
- Если система находится под давлением, открывать выпускные или продувочные клапаны и пробки запрещено. Перед демонтажем насоса, снятием заглушек или отсоединением трубопроводов необходимо отключить насос от системы и сбросить давление.

Проверка сопротивления заземления

После обслуживания нужно в обязательном порядке проверить сопротивление заземления.

6.2 Руководство по техническому обслуживанию

Во время выполнения технического обслуживания и последующей сборки, не забудьте выполнить следующие операции:

- Тщательно очистите все детали, особенно канавки под уплотнительное кольцо.
- Замените все уплотнительные кольца, прокладки и уплотнительные прокладки.
- Смажьте все пружины, винты, уплотнительные кольца консистентной смазкой.

Во время повторной сборки всегда проверяйте совпадение индексных меток.

После повторной сборки блок привода должен всегда тестироваться на наличие неисправностей в изоляции. После повторной сборки насос должен всегда проходить тестовый прогон перед нормальной эксплуатацией.

6.3 Значения крутящего момента

Для обеспечения правильного крутящего момента необходимо смазать все винты и гайки. Резьба винтов, ввинчивающихся в нержавеющую сталь, должна быть покрыта подходящей смазкой для предотвращения заедания.

При наличии вопросов относительно крутящих моментов следует проконсультироваться с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.

Винты и гайки

Таблица 1. Нержавеющая сталь, A2 и A4, крутящий момент в Н*м (фунт силы на фут)

Класс прочности	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24	M30
50	1.0 (0.74)	2.0 (1.5)	3.0 (2.2)	8.0 (5.9)	15 (11)	27 (20)	65 (48)	127 (93.7)	220 (162)	434 (320)
70, 80	2.7 (2)	5.4 (4)	9.0 (6.6)	22 (16)	44 (32)	76 (56)	187 (138)	364 (268)	629 (464)	1240 (915)
100	4.1 (3)	8.1 (6)	14 (10)	34 (25)	66 (49)	115 (84.8)	248 (183)	481 (355)	—	—

Таблица 2. Сталь, крутящий момент в Н*м (фунт силы на фут)

Класс прочности	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24	M30
8,8	2.9 (2.1)	5.7 (4.2)	9.8 (7.2)	24 (18)	47 (35)	81 (60)	194 (143)	385 (285)	665 (490)	1310 (966.2)
10,9	4.0 (2.9)	8.1 (6)	14 (10)	33 (24)	65 (48)	114 (84)	277 (204)	541 (399)	935 (689)	1840 (1357)
12,9	4.9 (3.6)	9.7 (7.2)	17 (13)	40 (30)	79 (58)	136 (100)	333 (245)	649 (480)	1120 (825.1)	2210 (1630)

Таблица 3. Медь, крутящий момент в Н*м (фунт силы на фут)

M5	M8	M10
2.7 (2.0)	11 (8.1)	22 (16.2)

Винты с шестигранной утопленной головкой

Для всех классов прочности шестигранных винтов с утопленной головкой под торцовый ключ максимальный вращающий момент должен составлять 80% от значений указанного класса прочности 8,8.

Круглые гайки с установочными винтами

Таблица 4. Установочный винт, крутящий момент в Н*м (фунт силы на фут)

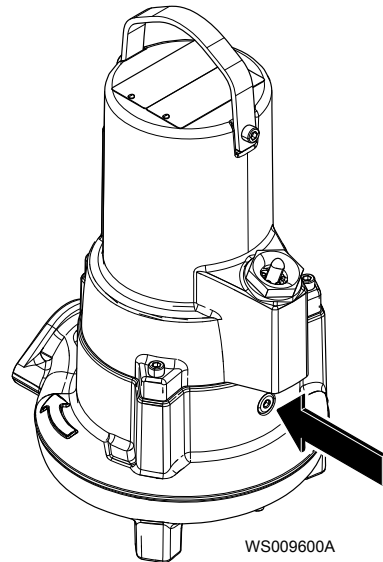
Значения крутящего момента приведены только для установочного винта (не для круглой гайки).

M8	M10
18 (13)	35 (26)

RU

6.4 Замените масло

На рисунке показана пробка, которая используется при замене масла.



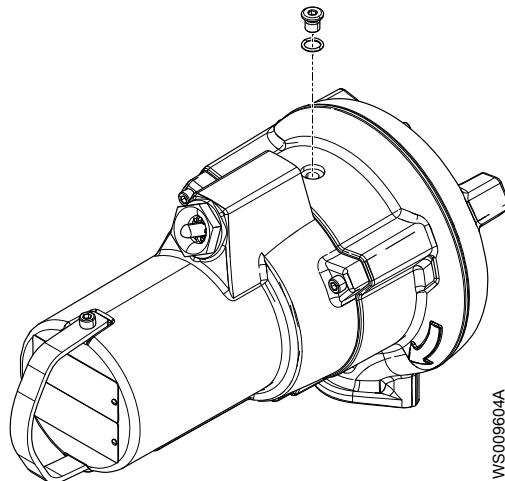
Слив масла



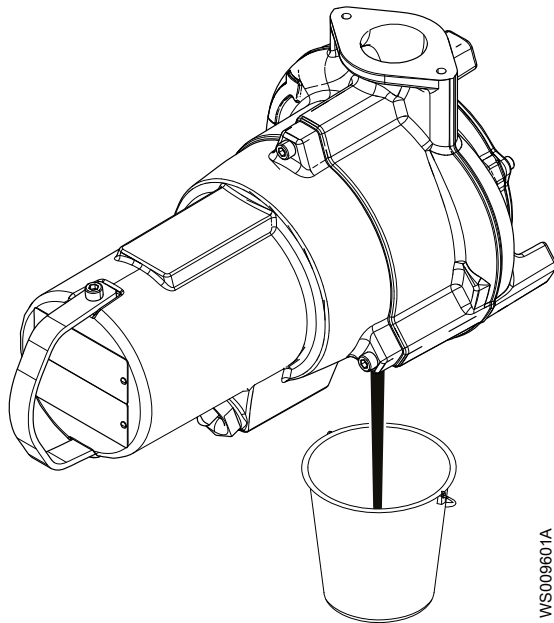
ОСТОРОЖНО: Опасность, исходящая от сжатого воздуха

Сжатый воздух внутри камеры может привести к выбросу деталей или жидкости с большой силой. Будьте осторожны при открывании. Прежде чем снять пробку, дождитесь сброса давления в камере.

1. Установите насос в горизонтальное положение и отверните масляную пробку.



2. Установите под насос какую-либо емкость и поверните насос.



Пополнение масла

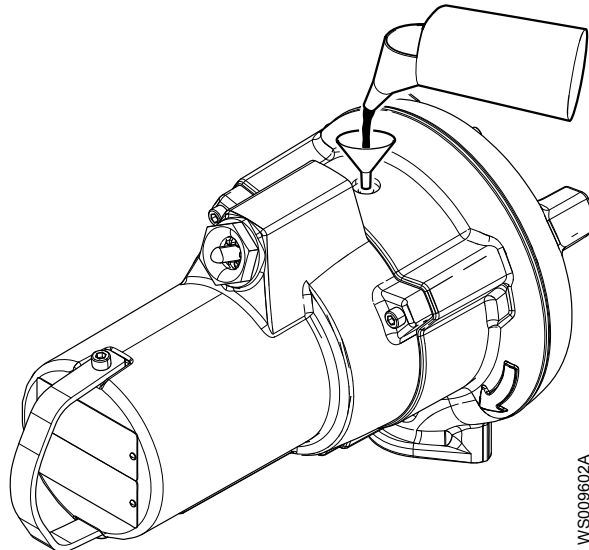
Следует использовать белое медицинское масло парафинового типа, соответствующее требованиям FDA 172.878 (а) и классу вязкости VG32. Ниже приведены примеры подходящих типов масел.

- Statoil MedicWay 32™
- BP Enerpar M 004™
- Shell Ondina 927™
- Shell Ondina X430™

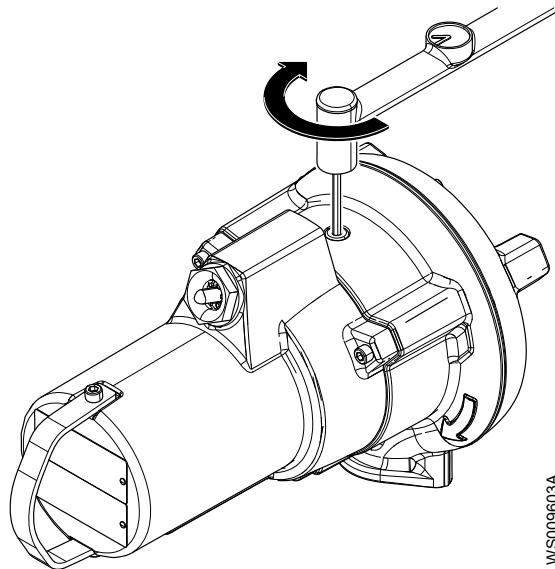
1. Замените уплотнительное кольцо и пробку масляной камеры.
2. Залейте масло.

Насос	Класс давления	Гидравлический тип	Размер	Объем масла, л (галлон)
3069.060/160/760	SH	N	DN 50/65	0,6 (0,16)
3069.060/160/760	MT	N	DN 80	0,5 (0,13)
3069.070/190/770	SH	N	DN 50/65	0,5 (0,13)
3069.070/190/770	MT	N	DN 80	0,4 (0,1)
3069.170	HT	M	DN 40/50	0,6 (0,16)
3069.890	HT	M	DN 40/50	0,5 (0,13)
3069.180	HT	D	DN 50	0,6 (0,16)
3069.180	MT	D	DN 65	0,5 (0,13)
3069.180	LT	D	DN 65/80	0,5 (0,13)
3069.180	LT	F	DN 40	0,5 (0,13)
3069.180	MT	D-APB*	DN 50	0,5 (0,13)
3069.090	HT	D	DN 50	0,5 (0,13)
3069.090	MT	D	DN 65	0,4 (0,1)
3069.090	LT	D	DN 65/80	0,4 (0,1)
3069.090	LT	F	DN 40	0,4 (0,1)
3069.090	MT	D-APB*	DN 50	0,4 (0,1)

*Износоустойчивая версия



3. Установите на место и завинтите пробку масляной камеры.
Момент затяжки: 10–40 Нм (7,5–29,5 футо-фунта).



6.5 Обслуживание насоса

Тип обслуживания	Цель	Периодичность осмотров
Первичный осмотр	Компетентный персонал компании Хулет проверяет состояние насоса. Исходя из результатов, персонал рекомендует интервалы периодического осмотра и полного капитального ремонта установки.	В течении первого года эксплуатации.
Периодические осмотры	Проверка предотвращает простои в работе и выход машины из строя. Меры для повышения производительности и эффективности работы насоса определяются для каждого варианта применения. Может быть оговорена подгонка рабочего колеса, контроль состояния и замена изнашиваемых деталей, контроль состояния цинковых анодов и статора.	Не реже, чем 1 раз в год Относится к нормальным условиям использования и работы при температуре среды (жидкости) <math><40\text{ }^{\circ}\text{C}</math> (104 °F).

Тип обслуживания	Цель	Периодичность осмотров
Капитальный ремонт	Капитальный ремонт увеличивает срок службы изделия. Включает замену основных компонентов и выполнение процедур, относящихся к осмотру изделия.	Не реже одного раза в 3 года Относится к нормальным условиям использования и работы при температуре среды (жидкости) <40 °C (104 °F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

В тяжелых эксплуатационных условиях, например при перекачивании очень абразивной или коррозионной среды, при температуре жидкости выше 40°C (104°F), может понадобиться уменьшить интервалы.

6.5.1 Осмотр

Компонент	Действия
Кабель	1. Если наружная оболочка повреждена, замените кабель. 2. Убедитесь в том, что кабели не имеют резких изгибов и не заземлены.
Подсоединение к питающей сети	Убедитесь в надежности соединений.
Электрические шкафы	Убедитесь, что они чистые и сухие.
Рабочее колесо	1. Проверьте зазор. 2. Отрегулируйте при необходимости.
Корпус статора	1. Слейте всю жидкость. 2. Проверьте сопротивление датчика течи. Диапазон нормальных значений – приблизительно 1500 Ом. Предупреждение появляется при значении приблизительно 430 Ом.
Изоляция	Используйте мегомметр до 1 000 В. 1. Убедитесь, что сопротивление между землей и фазой превышает 5 МОм. 2. Проверьте межфазное сопротивление.
Соединительная коробка	Убедитесь в том, что она чистая и сухая.
Подъемное устройство	Проверьте соблюдение местных норм безопасности.
Подъемная рукоятка	1. Проверьте винты. 2. Проверьте состояние подъемной рукоятки и цепи. 3. При необходимости замените.
Уплотнительные кольца	1. Замените уплотнительные кольца пробок масляной камеры. 2. Замените кольцевые уплотнения на входе или соединении крышки. 3. Смажьте новые кольцевые уплотнения.
Защита от перегрузок и другие защитные механизмы	Проверьте правильность настроек.
Средства индивидуальной защиты	Проверьте перила ограждения, крышки и другие защитные приспособления.
Направление вращения	Проверьте вращения рабочего колеса.
Масляный картер	При необходимости залейте новое масло.
Электрические подключения	Убедитесь в надежности соединений.
Термоконттакты	Цепь с размыкающим контактом. Интервал: 0–1 Ом.
Напряжение и сила тока	Проверьте текущие значения.

6.5.2 Капитальный ремонт

В базовый ремонтный набор входят уплотнительные кольца, уплотнения и подшипники.

Капитальный ремонт должен включать в себя указанные ниже действия в дополнение к операциям осмотра.

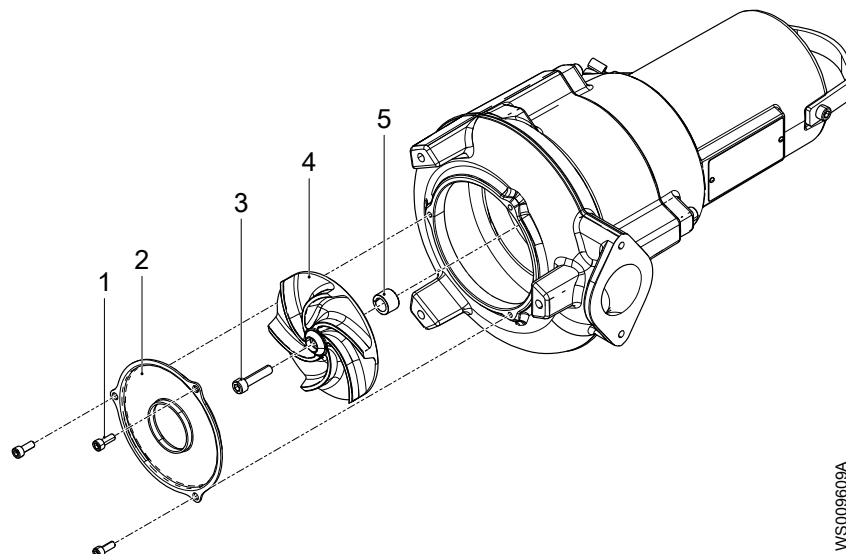
Компонент	Действия
Главный и опорный подшипники	Замените подшипники новыми.
Механическое уплотнение	Замените новыми уплотнениями.

6.5.3 Работа в аварийном режиме

Для получения информации о значениях датчиков см. [Подключение датчиков](#) на стр. 34.

Источник аварийного сигнала	Действия
FLS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте наличие жидкости в корпусе статора. 2. Слейте всю жидкость (при ее наличии). 3. При обнаружении жидкости проверьте блок механических уплотнений, уплотнительные кольца и место ввода кабеля.
Термоконтакт	Проверьте уровни включения и выключения.
Защита от перегрузок	Убедитесь в том, что рабочее колесо может свободно вращаться.

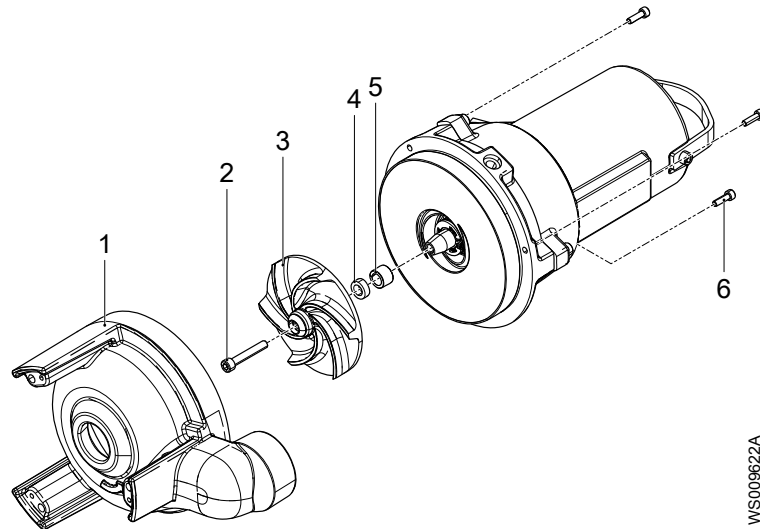
6.6 Замена рабочего колеса типа D



1. Винты
2. Крышка всасывания
3. Винт рабочего колеса
4. Рабочее колесо
5. Втулка

Рис. 9: Стандартный вариант

WS009609A



1. Корпус насоса
2. Винт рабочего колеса
3. Рабочее колесо
4. Прокладка
5. Втулка
6. Винты

WS008622A

Рис. 10: Вариант с защитой от абразивного износа

6.6.1 Демонтаж рабочего колеса типа D



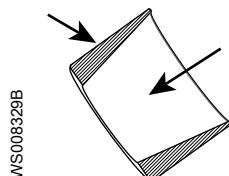
ОСТОРОЖНО: Опасность пореза

У изношенных частей могут быть острые края. Используйте защитную спецодежду.

1. Снимите крышку рабочего колеса:
 - В случае стандартного варианта открутите винты и снимите крышку маслозаборника.
 - В случае варианта с защитой от абразивного износа открутите винты и снимите корпус насоса.
2. Выверните винт рабочего колеса.
Зафиксируйте рабочее колесо.
3. Снимите рабочее колесо:
 - В случае стандартного варианта снимите рабочее колесо и втулку.
 - В случае варианта с защитой от абразивного износа снимите рабочее колесо, прокладку и втулку.

6.6.2 Монтаж рабочего колеса типа D

1. Подготовьте вал:
 - a) Отполируйте неровности тонкой наждачной бумагой.
Конец вала должен быть чистым и гладким.
 - b) Нанесите тонкий слой консистентной смазки на внутреннюю коническую и внешнюю цилиндрическую поверхности втулки.



WS008329B

Следует использовать смазку для подшипников, например Exxon Mobil Unirex N3, Mobil Mobilith SHC 220 или аналогичную.

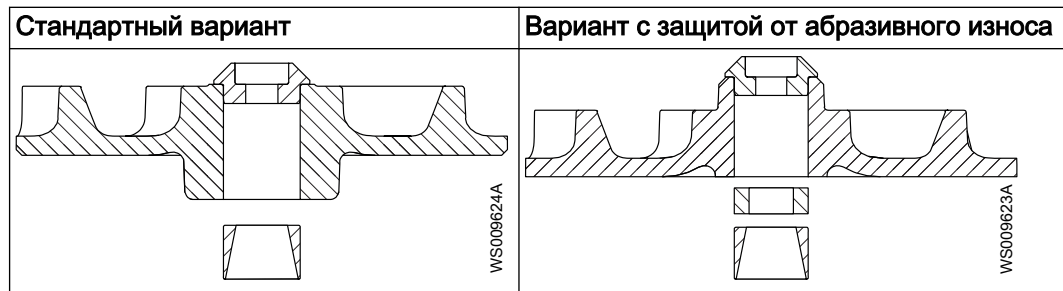
ПРИМЕЧАНИЕ:

Излишки смазки могут привести к расшатыванию рабочего колеса. Удалите лишнюю смазку с конических и (или) цилиндрических поверхностей валов и (или) втулок.

RU

2. Подготовьте рабочее колесо:

- В случае стандартного варианта вставьте втулку в рабочее колесо.
- В случае варианта с защитой от абразивного износа вставьте в рабочее колесо прокладку и втулку.



3. Установите рабочее колесо:

- a) Нанесите смазку на резьбу винта рабочего колеса.

Всегда используйте новый винт.

- b) Насадите рабочее колесо на вал.
 c) Установите винт рабочего колеса в вал.
 d) Затяните винт рабочего колеса.

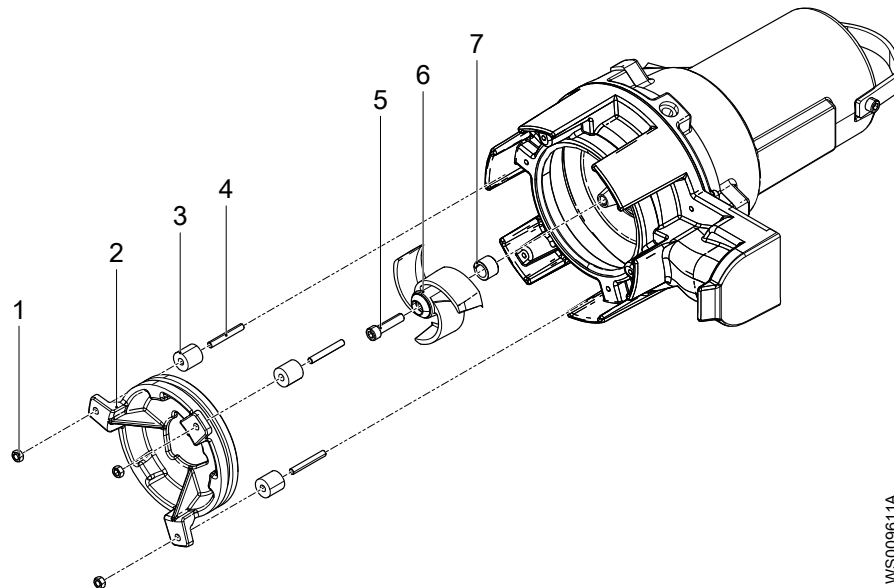
Зафиксируйте рабочее колесо.

Для получения информации о рекомендованном моменте затяжки см. [Значения крутящего момента](#) на стр. 40.

4. Закройте крышку рабочего колеса:

- В случае стандартного варианта установите крышку забора и затяните винты.
- В случае варианта с защитой от абразивного износа установите корпус насоса. Затяните винты.

6.7 Замена рабочего колеса типа F



1. Гайки
2. Крышка всасывания
3. Уплотнительные втулки
4. Шпильки
5. Винт рабочего колеса
6. Рабочее колесо
7. Втулка

WS009611A

6.7.1 Демонтаж рабочего колеса F-типа



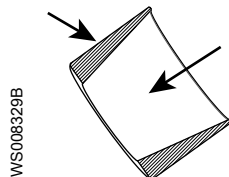
ОСТОРОЖНО: Опасность пореза

У изношенных частей могут быть острые края. Используйте защитную спецодежду.

1. Открутите гайки, снимите крышку маслозаборника и уплотнительные втулки.
2. Выверните винт рабочего колеса.
Зафиксируйте рабочее колесо.
3. Снимите рабочее колесо и втулку.

6.7.2 Монтаж рабочего колеса типа F

1. Подготовьте вал:
 - а) Отполируйте неровности тонкой наждачной бумагой.
Конец вала должен быть чистым и гладким.
 - б) Нанесите тонкий слой консистентной смазки на внутреннюю коническую и внешнюю цилиндрическую поверхности втулки.



WS008329B

Следует использовать смазку для подшипников, например Exxon Mobil Unirex N3, Mobil Mobilith SHC 220 или аналогичную.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Излишки смазки могут привести к расшатыванию рабочего колеса. Удалите лишнюю смазку с конических и (или) цилиндрических поверхностей валов и (или) втулок.

2. Установите рабочее колесо:

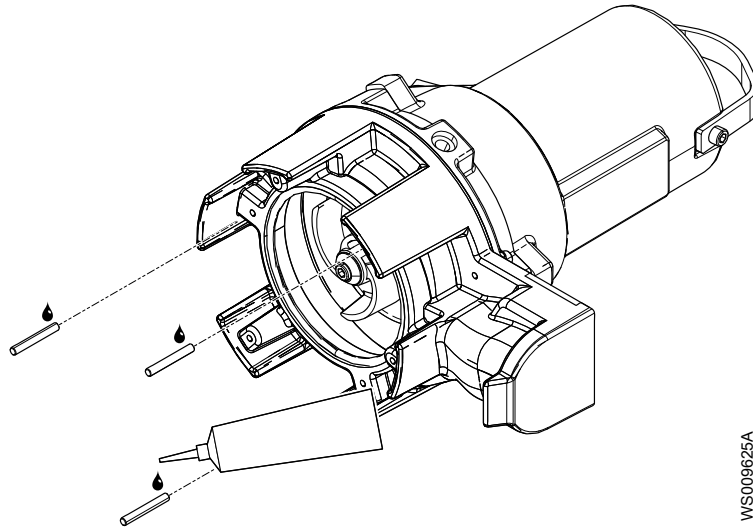
- a) Вставьте втулку в рабочее колесо.
- b) Нанесите смазку на резьбу винта рабочего колеса.
Всегда используйте новый винт.
- c) Насадите рабочее колесо на вал.
- d) Установите винт рабочего колеса в вал.
- e) Затяните винт рабочего колеса.
Зафиксируйте рабочее колесо.

Для получения информации о рекомендованном моменте затяжки см. *Значения крутящего момента* на стр. 40.

3. Установите крышку заборника насоса:

- a) Установите болты на корпус насоса.

Используйте жидкость для фиксации резьбовых соединений Loctite 603 для фиксации шпилек.

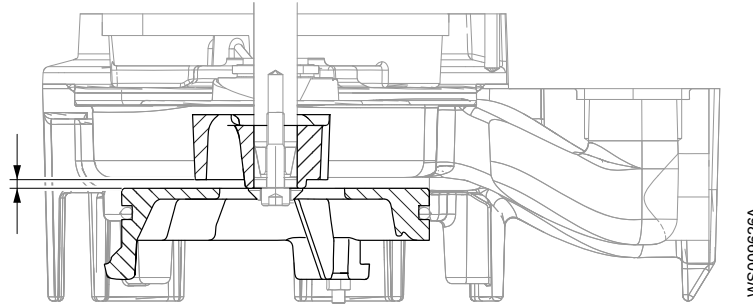


- b) Установите уплотнительные втулки, крышку маслозаборника и закрутите гайки на шпильки.
- c) Затяните гайки постепенно, пока крышка маслозаборника не коснется рабочего колеса.
Закручивайте гайки по очереди по кругу.

4. Отрегулируйте крышку маслозаборника:

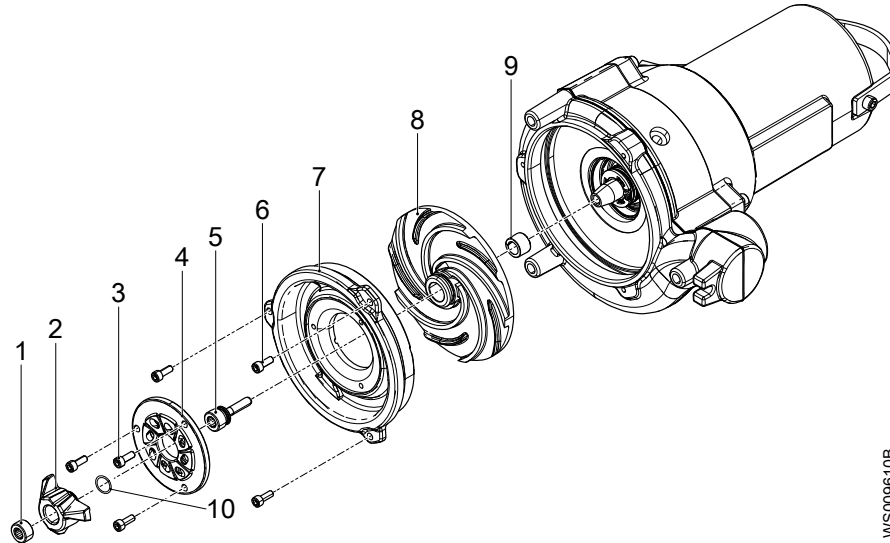
- a) Поднимите насос в вертикальное положение.
- b) Убедитесь в том, что рабочее колесо может свободно вращаться.
При необходимости ослабьте затяжку гаек.
- c) Измерьте клиренс.

Окончательный зазор: 0,2–0,8 мм (0,008–0,03 дюйма)



WS009626A

6.8 Замена рабочего колеса типа М и отрезного круга



WS009610B

1. Установочный винт
2. Отрезной круг
3. Винты
4. Врезное кольцо
5. Регулировочный винт
6. Винты
7. Крышка всасывания
8. Рабочее колесо
9. Втулка
10. Регулировочная шайба, пластиковая прокладка

6.8.1 Демонтаж отрезного круга



ОПАСНО! Опасность раздавливания

Опасность затягивания или раздавливания подвижными частями. Перед началом технического обслуживания следует обесточить насос и заблокировать подачу электрической энергии. Несоблюдение этого правила может привести к смертельному исходу или тяжелой травме.



ОСТОРОЖНО! Опасность пореза

У изношенных частей могут быть острые края. Используйте защитную спецодежду.

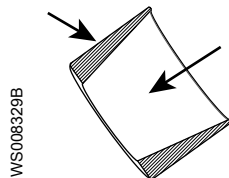
1. Зафиксируйте отрезной круг и снимите установочный винт.
2. Зафиксируйте регулировочный винт и снимите отрезной круг с регулировочного винта.

6.8.2 Демонтаж рабочего колеса типа М

1. Открутите винты и снимите врезное кольцо.
2. Открутите винты и снимите крышку маслозаборника.
3. Снимите регулировочный винт.
4. Снимите рабочее колесо и втулку.

6.8.3 Монтаж рабочего колеса М-типа

1. Подготовьте вал:
 - a) Отполируйте неровности тонкой наждачной бумагой.
Конец вала должен быть чистым и гладким.
 - b) Нанесите тонкий слой консистентной смазки на внутреннюю коническую и внешнюю цилиндрическую поверхности втулки.



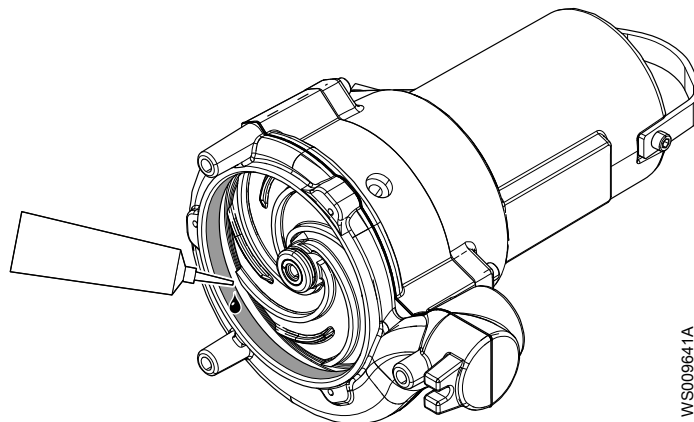
Следует использовать смазку для подшипников, например Exxon Mobil Unirex N3, Mobil Mobilith SHC 220 или аналогичную.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Излишки смазки могут привести к расшатыванию рабочего колеса. Удалите лишнюю смазку с конических и (или) цилиндрических поверхностей валов и (или) втулок.

2. Установите рабочее колесо:
 - a) Вставьте втулку в рабочее колесо.
 - b) Насадите рабочее колесо на вал.
 - c) Нанесите тонкий слой консистентной смазки на цилиндрическую поверхность корпуса насоса.

Следует использовать смазку для подшипников, например Exxon Mobil Unirex N3, Mobil Mobilith SHC 220 или аналогичную.

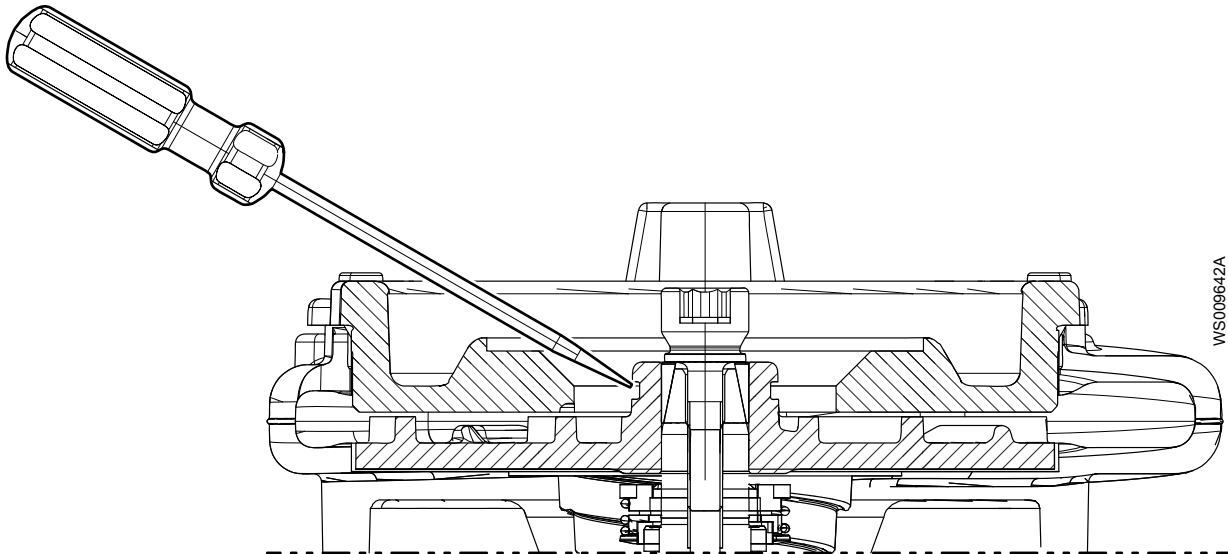


- d) Установите крышку маслозаборника и затяните винты.
- e) Нанесите смазку на резьбу регулировочного винта.
Всегда используйте новый винт.
- f) Установите регулировочный винт рабочего колеса в вал.

Не затягивайте винт.

- g) Отрегулируйте рабочее колесо по отношению к крышке маслозаборника, чтобы они касались друг друга.

Для этого воспользуйтесь отверткой или аналогичным предметом, приложив усилие к канавке рабочего колеса.

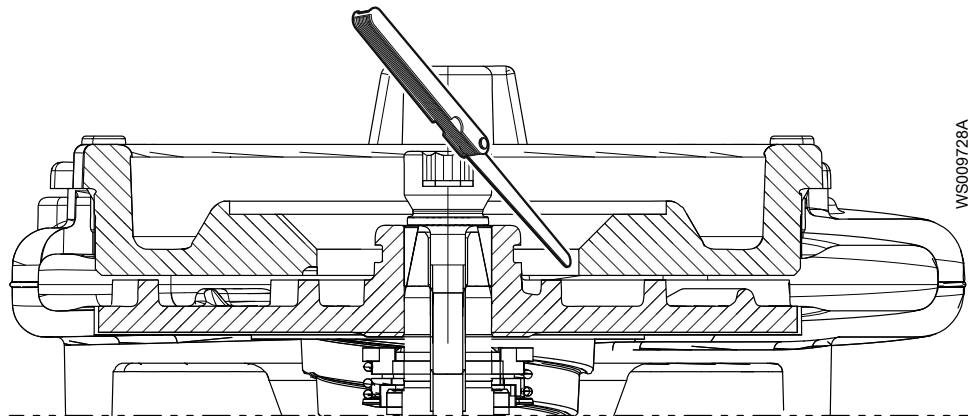


- h) Затяните регулировочный винт.

Зафиксируйте рабочее колесо.

Крутящий момент затяжки: 22 Н•м (16 фунт-силы-фута)

- i) Затяните винт еще на 1/8 оборота (45 °).
 j) Убедитесь в том, что рабочее колесо может свободно вращаться.
3. Измерьте клиренс.
 Окончательный зазор: 0,1–0,5 мм (0,004–0,02 дюйма)



4. Установите врезное кольцо и затяните винты.

6.8.4 Установка отрезного круга

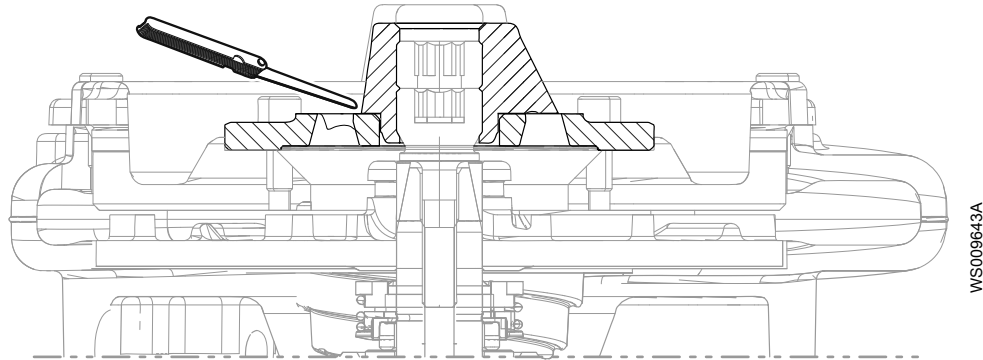
1. Установите пластиковую прокладку между врезным кольцом и отрезным кругом.
 Пластиковая прокладка толщиной 0,19 мм (0,007 дюйма) является запасной частью: регулировочная шайба 811 62 50.
2. Установите отрезной круг на регулировочный винт, так чтобы круг касался пластиковой прокладки.
3. Установите и затяните установочный винт.
 Крутящий момент затяжки: 55 Н•м (41 фунт-силы-фута)

4. Убедитесь, что рабочее колесо и отрезной круг свободно вращаются.
5. Если отрезной круг не вращается свободно, отрегулируйте его:
 - a) Зафиксируйте отрезной круг и ослабьте установочный винт.
 - b) Чтобы увеличить зазор, зафиксируйте регулировочный винт и поверните отрезной круг против часовой стрелки.
 - c) Убедитесь, что рабочее колесо и отрезной круг свободно вращаются.
 - d) Измерьте расстояние между отрезным колесом и отрезным кольцом.

Выполните измерения для каждой лопасти на отрезном колесе. Расстояние должно быть не менее 0,25 мм (0,010 дюйма) по крайней мере на одной лопасти.

- e) Если клиренс правильный, затяните установочный винт.

Крутящий момент затяжки: 55 Н•м (41 фунт-силы-фута)



6.9 Замена рабочего колеса типа N

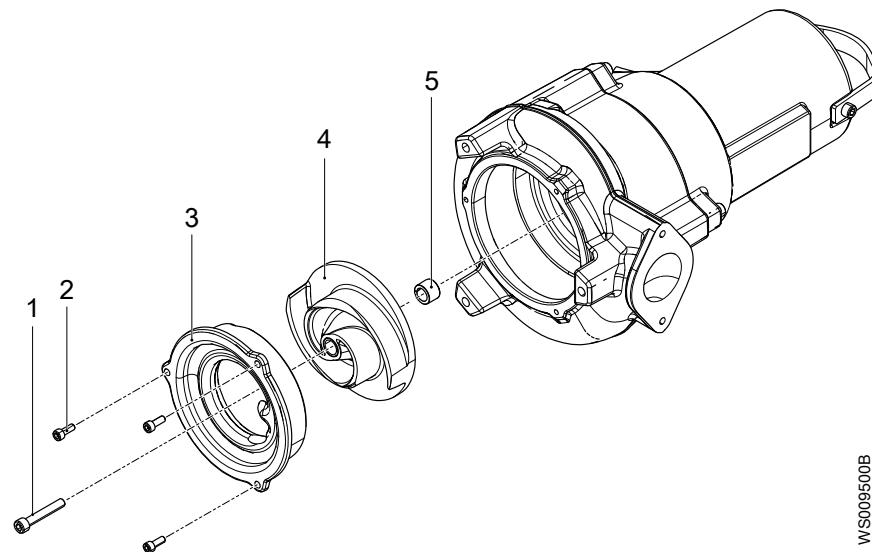


ОСТОРОЖНО: Опасность пореза

У изношенных частей могут быть острые края. Используйте защитную спецодежду.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При перемещении насоса в положение на боку не допускайте давления насоса своим весом ни на какую часть рабочего колеса. Не допускайте контакта рабочего колеса с бетонным полом или другими твердыми шероховатыми поверхностями.



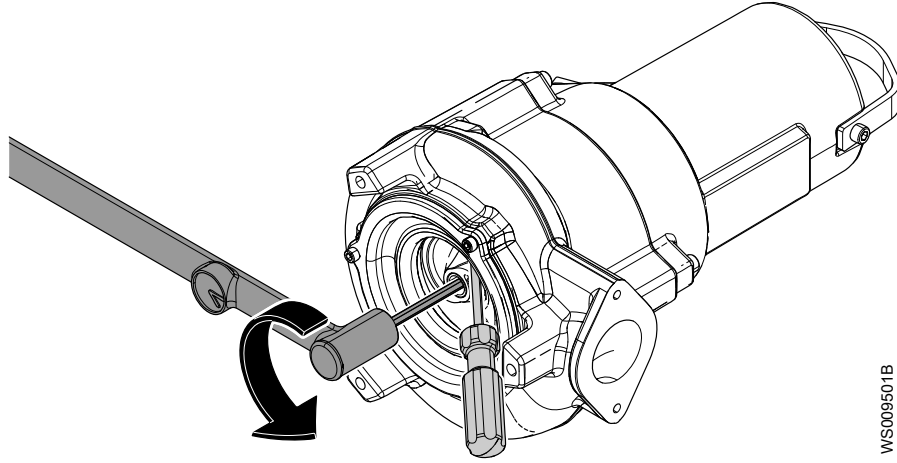
1. Винт рабочего колеса
2. Винты

3. Крышка всасывания
4. Рабочее колесо
5. Втулка

6.9.1 Демонтаж рабочего колеса типа N

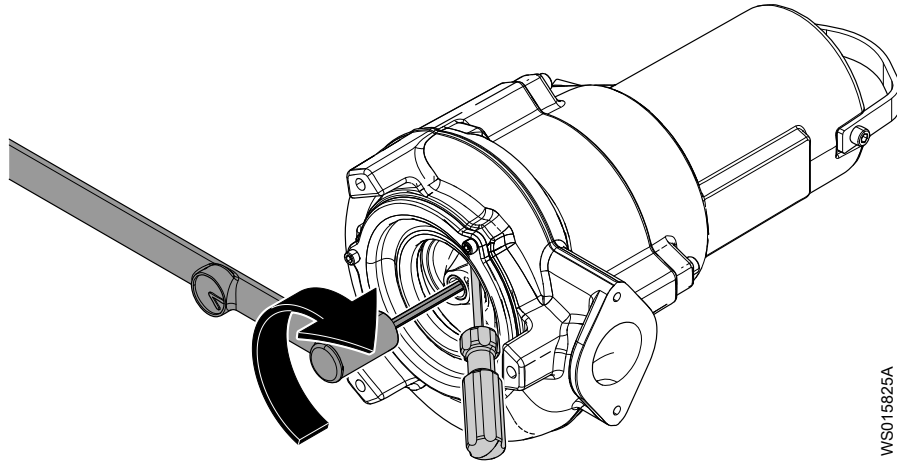
1. Отпустите винт рабочего колеса.

Зафиксируйте рабочее колесо. Вставьте отвертку или подобный предмет в входное корпуса насоса.



WS009501B

2. Снимите и утилизируйте винт рабочего колеса.
3. Вставьте шестигранный ключ и поворачивайте регулировочный винт по часовой стрелке до тех пор, пока рабочее колесо не сойдет с вала, а регулировочный винт не выйдет из резьбового отверстия.



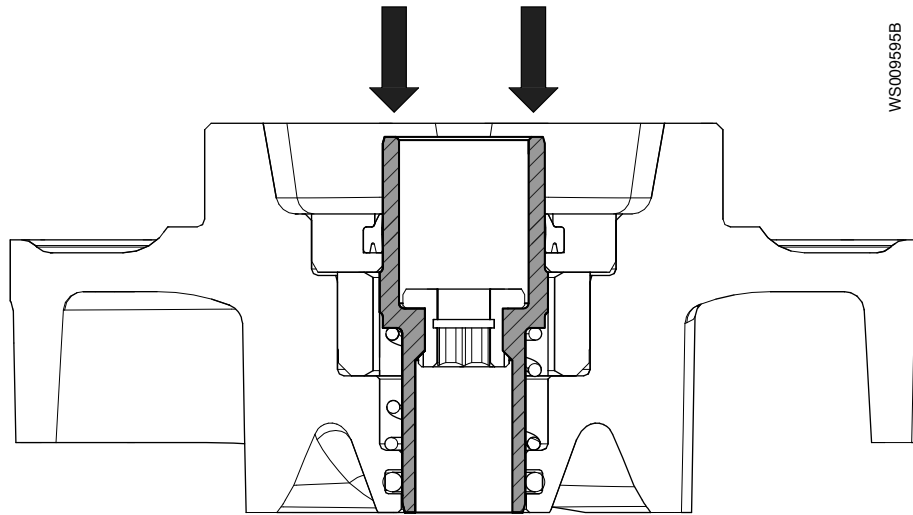
WS015825A

4. Снимите крышку заборника насоса.
При необходимости подденьте крышку маслозаборника.
5. Снимите рабочее колесо и снимите регулировочный винт и коническую втулку.

6.9.2 Монтаж рабочего колеса типа N

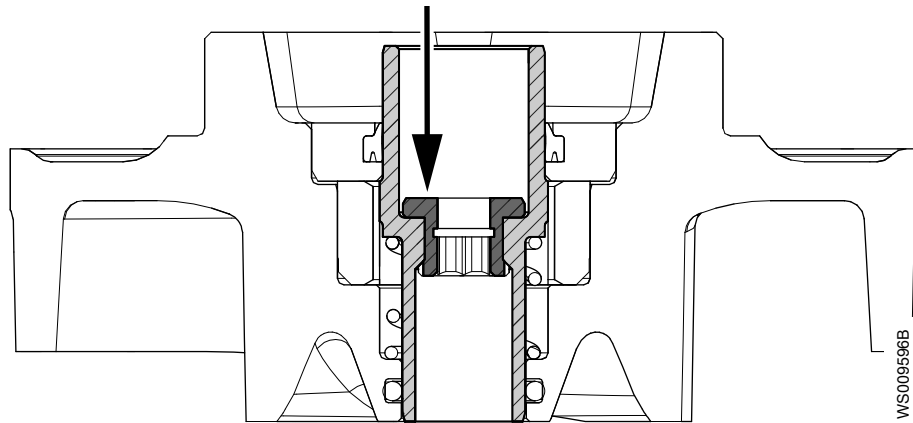
1. Перед установкой рабочего колеса нажмите на втулку, чтобы убедиться, что она свободно перемещается вверх и вниз.

При освобождении втулки она должна полностью выдвинуться. Если втулка не перемещается свободно, или не выдвигается полностью, переустановите рабочее колесо.



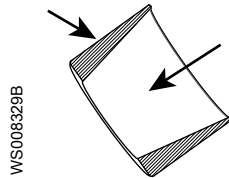
WS009595B

2. Отрегулируйте регулировочный винт в новом рабочем колесе.
Правильное положение — внизу, без затяжки.



WS009596B

3. Подготовьте вал:
- Отполируйте неровности тонкой наждачной бумагой.
Конец вала должен быть чистым и гладким.
 - Нанесите тонкий слой консистентной смазки на внутреннюю коническую и внешнюю цилиндрическую поверхности втулки.



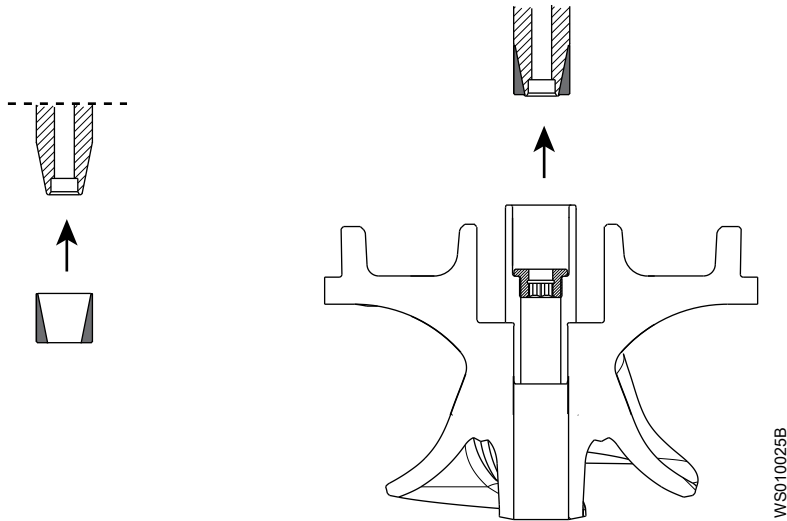
WS008329B

Следует использовать смазку для подшипников, например Exxon Mobil Unirex N3, Mobil Mobilith SHC 220 или аналогичную.

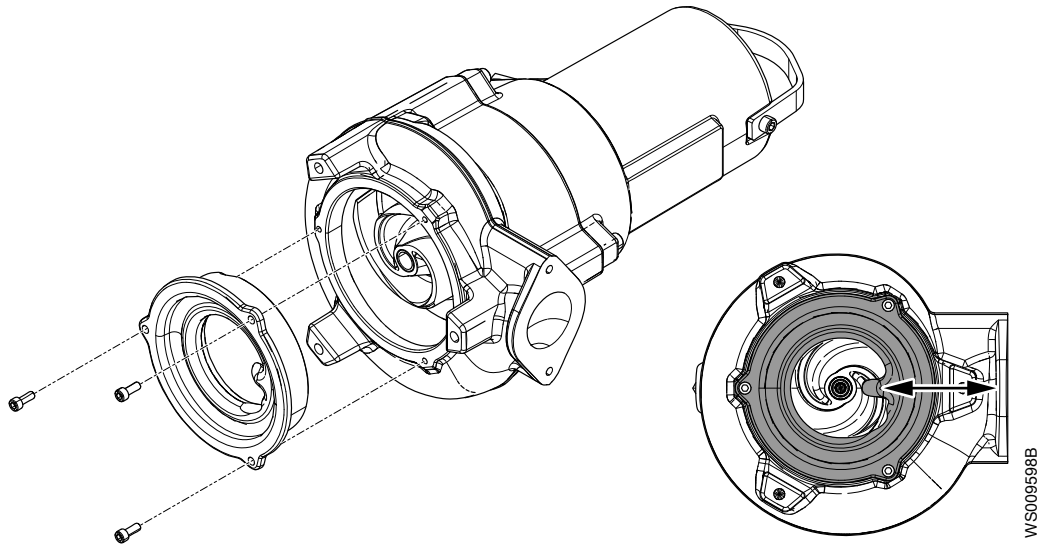
ПРИМЕЧАНИЕ:

Излишки смазки могут привести к расшатыванию рабочего колеса. Удалите лишнюю смазку с конических и (или) цилиндрических поверхностей валов и (или) втулок.

4. Установите втулку рабочего колеса и рабочее колесо на вал.



5. Установите крышку маслозаборника и затяните винты.
 Установите направляющий палец в направлении выхода.
 Для получения информации о рекомендованном моменте затяжки см. [Значения крутящего момента](#) на стр. 40.



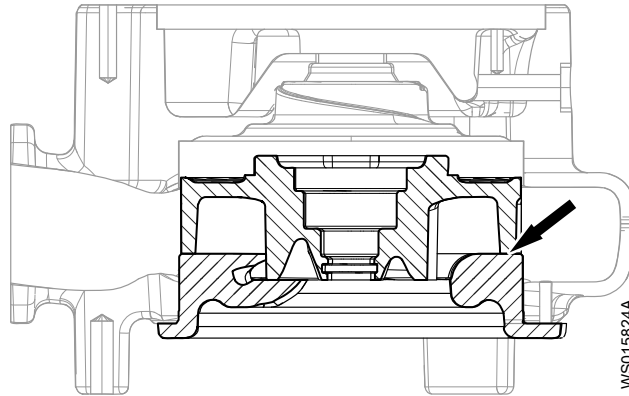
6. Убедитесь в том, что рабочее колесо может свободно вращаться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность раздавливания

Следите за тем, чтобы пальцы рук не защемило между вращающимся рабочим колесом и направляющим штифтом.

7. Отрегулируйте рабочее колесо:
- Зафиксируйте рабочее колесо. Вставьте отвертку или подобный предмет в входное корпуса насоса.
 - Поворачивайте регулировочный винт против часовой стрелки, пока рабочее колесо не будет едва касаться крышки маслозаборника.
 Винт нельзя затягивать слишком сильно.



8. Установите рабочее колесо:

- a) Нанесите смазку на резьбу винта рабочего колеса.

Всегда используйте новый винт.

- b) Установите смазанный винт рабочего колеса.
c) Затяните винт рабочего колеса.

Для получения информации о рекомендованном моменте затяжки см. [Значения крутящего момента](#) на стр. 40.

Зафиксируйте рабочее колесо. Вставьте отвертку или подобный предмет в входное корпуса насоса.

- d) Затяните винт еще на 1/8 оборота (45 °).
e) Убедитесь в том, что рабочее колесо может свободно вращаться.

Рабочее колесо не должно касаться вставного кольца.



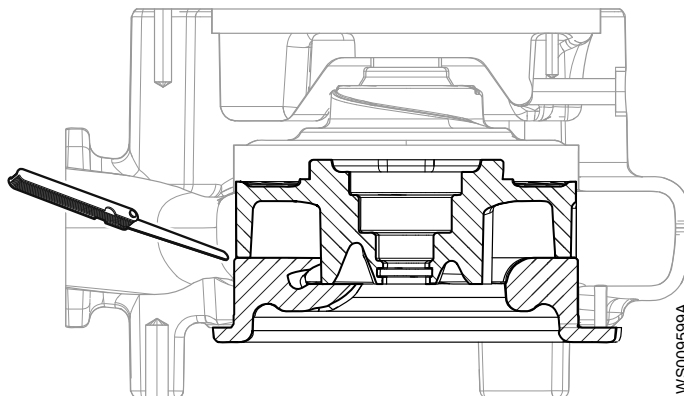
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность раздавливания

Следите за тем, чтобы пальцы рук не защемило между вращающимся рабочим колесом и направляющим штифтом.

- f) Убедитесь в том, что рабочее колесо при нажатии на него свободно перемещается вверх и вниз.

При освобождении втулки она должна полностью выйти. Если втулка не перемещается свободно, или не выдвигается полностью, переустановите рабочее колесо.

9. С помощью калибра убедитесь, что зазор рабочего колеса равен 0,1–0,6 мм (0,004–0,02 дюйма).



7 Устранение неисправностей

RU

7.1 Устранение неисправностей в электрической цепи



ОПАСНО!: Опасность поражения электрическим током

Поиск неисправностей в работающем пульте управления опасен, так как пульт находится под напряжением. Поиск неисправностей в электрической цепи должен производиться квалифицированным электриком.

Для поиска и устранения неисправностей используйте следующие указания:

- Отсоедините и отключите питание, за исключением случаев выполнения проверок, при которых напряжение необходимо.
- Убедитесь в отсутствии людей в непосредственной близости к устройству во время перепоключения источника электрического питания.
- При устранении неисправностей электрооборудования используйте следующие инструменты и принадлежности:
 - Универсальный измерительный прибор.
 - Лампа для нахождения места повреждения (прибор для контроля целостности цепей).
 - Схема проводки

7.2 Насос не запускается



ОПАСНО!: Опасность раздавливания

Опасность затягивания или раздавливания подвижными частями. Перед началом технического обслуживания следует обесточить насос и заблокировать подачу электрической энергии. Несоблюдение этого правила может привести к смертельному исходу или тяжелой травме.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте повторного принудительного замыкания защитного устройства двигателя после срабатывания такого устройства. Это может привести к повреждению оборудования.

Причина	Устранение
Сработал сигнал тревоги на панели управления.	Убедитесь в том, что <ul style="list-style-type: none"> • Рабочее колесо вращается свободно и плавно. • Датчик не выдает сигнал тревоги. • Защита от перегрузок не выключена.
Насос не запускается автоматически, но может быть запущен вручную.	Убедитесь в том, что <ul style="list-style-type: none"> • Уровневый регулятор пуска исправен. Очистите его или при необходимости замените. • Все подключения исправны. • Реле и обмотки контакторов не повреждены. • Переключатель управления (ручное/автоматическое) корректно срабатывает в обоих положениях. Проверьте цепь и функции управления.

Причина	Устранение
Отсутствует напряжение.	<p>Убедитесь в том, что</p> <ul style="list-style-type: none"> • Главный выключатель включен. • На пусковое оборудование подается управляющее напряжение. • Плавкие предохранители исправны. • Присутствует напряжение на всех фазах питающей линии. • Все плавкие предохранители сохраняют номинальную мощность и надежно закреплены в держателях. • Защита от перегрузок не выключена. • Кабель двигателя не поврежден.
Рабочее колесо заклинило.	<p>Очистите:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Рабочее колесо • Колодец, чтобы предотвратить повторное засорение рабочего колеса.

Если проблема не устранена, свяжитесь с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.

Обязательно укажите серийный номер изделия, см. [Описание изделия](#) на стр. 13.

7.3 Насос не останавливается при работе с датчиком уровня



ОПАСНО!: Опасность раздавливания

Опасность затягивания или раздавливания подвижными частями. Перед началом технического обслуживания следует обесточить насос и заблокировать подачу электрической энергии. Несоблюдение этого правила может привести к смертельному исходу или тяжелой травме.



Причина	Устранение
Насос не может опорожнить колодец до уровня останова.	<p>Убедитесь в том, что</p> <ul style="list-style-type: none"> • Нет утечек в трубопроводах и соединениях. • Рабочее колесо не засорено. • Обратные клапаны исправны. • Насос обеспечивает достаточную подачу. Дополнительные сведения: Свяжитесь с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.
Неисправность в системе регулирования уровней.	<ul style="list-style-type: none"> • Очистите уровневые регуляторы. • Проверьте работу уровней регуляторов. • Проверьте контактор и цепь управления. • Замените неисправные детали.
Низкий уровень останова.	Отрегулируйте уровень останова.

Если проблема не устранена, свяжитесь с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.

Обязательно укажите серийный номер изделия, см. [Описание изделия](#) на стр. 13.

7.4 Насос самопроизвольно запускается, останавливается и снова запускается в быстрой последовательности

Причина	Устранение
Насос запускается вследствие противотока, который снова заполняет колодец до уровня пуска.	Убедитесь в том, что <ul style="list-style-type: none"> • Расстояние между уровнями пуска и останова достаточное. • Обратный клапан(ы) исправен (исправны). • Длина выпускной трубы между насосом и первым обратным клапаном достаточно маленькая.
Неисправность функции самоблокировки контактора.	Проверьте: <ul style="list-style-type: none"> • Подключения контактора. • Напряжение цепи управления относительно номинального напряжения на выводах обмотки статора. • Функционирование регулятора уровня останова. • Падение напряжения в линии при пусковом скачке может привести к неисправности функции самоблокировки контактора.

Если проблема не устранена, свяжитесь с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.

Обязательно укажите серийный номер изделия, см. [Описание изделия](#) на стр. 13.

7.5 Насос запускается, но срабатывает защита двигателя



ОПАСНО!: Опасность раздавливания

Опасность затягивания или раздавливания подвижными частями. Перед началом технического обслуживания следует обесточить насос и заблокировать подачу электрической энергии. Несоблюдение этого правила может привести к смертельному исходу или тяжелой травме.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте повторного принудительного замыкания защитного устройства двигателя после срабатывания такого устройства. Это может привести к повреждению оборудования.

Причина	Устранение
Слишком низкая установка защиты двигателя.	Установите защиту двигателя согласно табличке технических данных и, если применимо, схеме проводки.
При вращении рукой рабочее колесо проворачивается с трудом.	<ul style="list-style-type: none"> • Очистите рабочее колесо. • Очистите сборный колодец. • Убедитесь в правильности балансировки рабочего колеса.
Пониженное напряжение блока привода на всех трех фазах.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте плавкие предохранители. Замените перегоревшие плавкие предохранители. • Если же все плавкие предохранители исправны, обратитесь к квалифицированному электрику.
Фазный ток нестабилен или его значение слишком велико.	Свяжитесь с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.

Причина	Устранение
Неисправна изоляция между фазами и землей в статоре.	<ol style="list-style-type: none"> Используйте измеритель изоляции. С помощью тестера 1000 В постоянного тока для проверки изоляции и проводимости убедитесь, что изоляция между фазами и между каждой фазой и землей превышает 5 МОм. Если изоляция хуже, выполните следующее: Свяжитесь с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.
Высокая плотность перекачиваемой жидкости.	<p>Убедитесь, что максимальная плотность составляет 1100 кг/м³</p> <ul style="list-style-type: none"> Замените насос на более подходящий Свяжитесь с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.
Неисправность защиты от перегрузок.	Замените защиту от перегрузок.

Если проблема не устранена, свяжитесь с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.

Обязательно укажите серийный номер изделия, см. [Описание изделия](#) на стр. 13.

7.6 Насос перекачивает слишком мало воды или не перекачивает воду вовсе



ОПАСНО!: Опасность раздавливания

Опасность затягивания или раздавливания подвижными частями. Перед началом технического обслуживания следует обесточить насос и заблокировать подачу электрической энергии. Несоблюдение этого правила может привести к смертельному исходу или тяжелой травме.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте повторного принудительного замыкания защитного устройства двигателя после срабатывания такого устройства. Это может привести к повреждению оборудования.

Причина	Устранение
Рабочее колесо вращается в неправильном направлении.	<ul style="list-style-type: none"> Поменяйте местами две фазы (для 3-фазного двигателя). В случае 1-фазного двигателя выполните следующее: Свяжитесь с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.
Клапаны установлены в неправильное положение.	<ul style="list-style-type: none"> Исправьте положение клапанов. При необходимости замените клапаны. Убедитесь в том, что все клапаны установлены верно с учетом потока жидкой среды. Убедитесь в том, что клапаны открываются правильно.
При вращении рукой рабочее колесо проворачивается с трудом.	<ul style="list-style-type: none"> Очистите рабочее колесо. Очистите колодец. Убедитесь в том, что рабочее колесо надлежащим образом отрегулировано.
Трубопроводы засорены.	Чтобы обеспечить свободный поток, очистите трубопроводы.

Причина	Устранение
Утечки в трубопроводах и соединениях.	Обнаружьте места утечек и уплотните их.
Рабочее колесо, насос и кожух имеют следы износа.	Замените изношенные элементы.
Низкий уровень жидкости.	<ul style="list-style-type: none">• Убедитесь в том, что датчик уровня установлен правильно и исправен.• В зависимости от способа установки добавьте средство для заливки насоса, такое как обратный клапан всасывающей трубы.

Если проблема не устранена, свяжитесь с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.

Обязательно укажите серийный номер изделия, см. [Описание изделия](#) на стр. 13.

8 Техническое руководство

8.1 Технические данные двигателя

RU

Характеристика	Описание
Тип двигателя	Асинхронный с короткозамкнутым ротором
Частота	50 или 60 Гц
Источник питания	1 фаза или 3 фазы
Метод пуска	<ul style="list-style-type: none"> Прямой пуск Переключение со звезды на треугольник Плавный пуск Частотно-регулируемый привод (ЧРП) Для получения дополнительной информации см. Требования к VFD на стр. 24.
Максимальное количество пусков в час	15 пусков в час, равномерно распределенных по времени
Код соответствия	IEC 60034-1
Колебания напряжения без перегрева	± 10%, если не используется непрерывный режим при полной нагрузке
Допустимый небаланс напряжений	2 %
Класс изоляции статора	F (155 °C [311 °F])

Герметизация двигателя

Герметизация двигателя в соответствии со стандартом IP68.

8.1.1 Термоконттакты, температура размыкания

В таблице приведена температура размыкания термоконтрактов на изделиях, разрешенных для установки на опасных объектах.

Температура и класс температуры	Электродвигатель				
	3-фазная			1-фазная	
125 °C (257 °F), T4	13-08-2BB	13-08-4BB	13-10-2BB	13-10-2BB	13-10-4BB
140 °C (284 °F), T3	13-10-4BB				

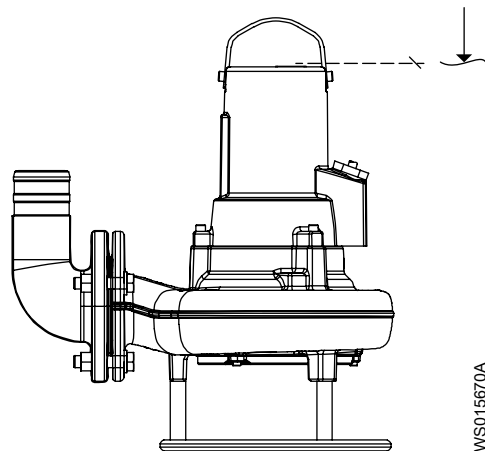
8.2 Ограничения применения

Данные	Описание
Температура жидкой среды	Максимум 40 °C (104 °F) Насос предназначен для работы при полном погружении в перекачиваемую жидкость. Исполнение для работы с теплой жидкостью: не более 70 °C (158 °F)
Плотность жидкости	Не более 1100 кг/м ³
Водородный показатель pH перекачиваемой среды	5,5–14
Глубина погружения	Не более 20 м (65 футов)
Другое	Прочие технические данные насоса (масса, ток, напряжение, мощность, частота вращения) приведены на табличке технических данных.

8.3 Минимально допустимый уровень жидкости

В опасных зонах эта информация является чрезвычайно важной для безопасности установки данного оборудования.

Во время работы насос должен быть полностью погружен в перекачиваемую жидкость.



WS015670A

Xylem |'zīləm|

- 1) Ткань растений, проводящая воду вверх от корней;
- 2) международная компания, лидер в области водных технологий.

"Мы – международная команда, объединенная одной целью – разрабатывать инновационные решения по доставке воды в любые уголки земного шара. Суть нашей работы заключается в создании новых технологий, оптимизирующих использование водных ресурсов и помогающих беречь и повторно использовать воду. Мы анализируем, обрабатываем, подаем воду в жилые дома, офисы, на промышленные и сельскохозяйственные предприятия, помогая людям рационально использовать этот ценный природный ресурс. Между нами и нашими клиентами в более чем 150 странах мира установились тесные партнерские отношения, нас ценят за способность предлагать высококачественную продукцию ведущих брендов, за эффективный сервис, за крепкие традиции новаторства."

Для более подробную информацию о наших решениях вы можете найти на сайте www.xylem.com.



Xylem Water Solutions Global
Services AB 556782-9253
361 80 Emmaboda
Sweden
Tel: +46-471-24 70 00
Fax: +46-471-24 74 01
<https://tpi.xylem.com>

Последняя версия этого документа и подробная информация имеется на нашем веб-сайте
Оригинальная версия данной инструкции представлена на английском языке. Все инструкции на других языках
являются переводами оригинальной инструкции.
© 2016 Xylem Inc.
Flygt — товарный знак компании Xylem Inc. или одной из ее дочерних компаний. Все другие товарные знаки или
зарегистрированные товарные знаки являются собственностью соответствующих владельцев.