

## Комплекты изнашиваемых деталей

Изнашиваемые детали в водоотливных насосах рассчитаны на длительную работу в вязких и абразивных средах. Благодаря перспективному проектированию, уникальным материалам и точному изготовлению оригинальные изнашиваемые детали минимизируют потребление электроэнергии.



## Комплекты изнашиваемых деталей и ремонтные комплекты гидравлических деталей

### Облегчение применения запасных частей и ремонта насоса

Комплекты изнашиваемых деталей Flygt и ремонтные комплекты гидравлических деталей предлагаются для широкого ассортимента водоотливных насосов Flygt, включая модели от 2610 до 2670 и от 2052 до 2151. Комплект изнашиваемых деталей включает рабочее колесо, крышку всасывающего патрубка, уплотнительные кольца и крепежные детали для ремонта гидравлической части насоса. Для более полного ремонта гидравлической части комплекты изнашиваемых деталей могут быть дополнены ремонтным комплектом гидравлических деталей, который содержит крышку корпуса уплотнения, диффузор и амортизаторы.

Комплект изнашиваемых деталей Flygt

*Рабочее колесо*



*Крышка всасывающего патрубка*



*Уплотнительные кольца и крепежные детали*



Ремонтный комплект гидравлических деталей Flygt

*Изолирующий кожух*



*Диффузор*



*Амортизаторы*



## Рабочее колесо

### Надежная конструкция закрытого рабочего колеса

Надежная конструкция рабочего колеса с цельным диском верхней крышки и сбалансированной гидравлической осевой нагрузкой обеспечивает низкие нагрузки на подшипник и минимизирует риск развития трещин в рабочем колесе. Это также ведет к меньшему износу корпуса уплотнения.



Конструкция с закрытым рабочим колесом.

### Высокохромистый чугун Hard-Iron™ для исключительной устойчивости к износу

Рабочие колеса водоотливных насосов Flygt изготовлены из уникального сплава с содержанием 25% хрома и твердостью HRC 60. Ускоренные испытания на износ показали, что гидравлические детали Flygt Hard-Iron продолжают эффективно работать с минимальным износом при крайне жестких условиях.



Запатентованная высоконапорная геометрия.

### Запатентованная высоконапорная геометрия.

Вектор движения абразивных частиц относительно передней кромки стремится к нулю, что ослабляет износ. Передние кромки также выдерживают значительный износ до момента ухудшения рабочих характеристик.

### Точные допуски отливок и хорошо сбалансированная конструкция

Надежные, высокоточные технологии литья гарантируют, что рабочее колесо и функция Dura-Spin™ обеспечат необходимую высокую производительность насоса. Помимо этого, точно изготовленное, хорошо сбалансированное рабочее колесо минимизирует риск появления вибрации и высоких нагрузок на подшипники.

### Усовершенствованная сборка вала и рабочего колеса

Наша конструкция дает возможность легкой сборки и разборки без концентраций напряжения в пазу, таким образом минимизируя риски образования усталостных трещин, которые вызывают повреждения вала и крыльчатки.

### Высокая устойчивая эффективность с минимальным потреблением электроэнергии и износом

В компании Flygt мы разработали наши собственные программы проектирования и технические средства, которые выполняют цикл моделирования с применением методов вычислительной газодинамики, чтобы достичь высочайшего КПД насоса и низкого потребления электроэнергии без снижения показателей устойчивости к износу или производительности.

### Простое регулирование зазора и демонтаж рабочего колеса

Втулка рабочего колеса облегчает регулирование зазора между рабочим колесом и вставочным кольцом и создает плотные зазоры между рабочим колесом и крышкой всасывающего патрубка, что обеспечивает высокий КПД. Помимо этого, втулка рабочего колеса обеспечивает его простой демонтаж с применением только стандартных инструментов. Затяжка втулки крыльчатки шестигранным переходником создает давление на конце вала, которое снимает крыльчатку с вала.



Прецизионная литая крышка всасывающего патрубка.

Хорошо сбалансированное рабочее колесо



Жесткие допуски.



Втулка рабочего колеса.

---

## Крышка всасывающего патрубка

### **Запатентованная технология Dura-Spin™**

Задние лопасти уникального рабочего колеса дренажного насоса и крышка всасывающего патрубка с канавками Dura-Spin работают вместе, удаляя абразивные частицы шейки рабочего колеса. Благодаря этой системе зазор между шейкой рабочего колеса и крышкой всасывающего патрубка подвергается воздействию только чистой воды, и результатом этого является слабый износ и увеличенный срок службы уплотнения.



*Запатентованная технология Dura-Spin.*

---

## Крышка корпуса уплотнения и диффузор

### **Высококачественная футеровка**

Надежная, высокоточная заливка обеспечивает отличную адгезию и минимизирует риск отделения резины от металлического корпуса.

### **Долговременное сопротивление износу и точная геометрия**

Устойчивая геометрия, полученная методами вычислительной газодинамики, высокоточная технология литья и прочные свойства резины обеспечивают стабильное сопротивление износу и точное соответствие эксплуатационным характеристикам. Крышка корпуса уплотнения также защищена от коррозии, поскольку оголенный металл не подвергается воздействию перекачиваемой среды.



*Крышка корпуса уплотнения и диффузор*

